




Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	Kontron Transportation s.r.o.	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:		

Zhotovitel části / objektu:	Společnost "SP + IXPROJ Hranice nad Moravě - Střelná"	
Adresa:	Vedoucí společník: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, Žižkov Společník: IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 267 094 E: praha@sudop.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták

Název stavby/akce:	GSM-R + ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná, I. etapa		Označení (S-kód): S631500709
			Označení zhotovitele: 2023/VIT/1491
Název části:	Souhrnná část		Označení části: B
Název objektu:	Souhrnná technická zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Olomoucký, Zlínský	viz textová část	viz textová část	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSL	06/2024	72x A4	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 7 0 9	D U S L		B			0 0 0

Název stavby: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná, I. etapa
Část dokumentace: B. Souhrnná technická zpráva
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona – DUSL

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

Souhrnná technická zpráva	2
B.1 Popis území stavby	4
B.2 Popis území stavby	16
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	16
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	20
B.2.3. Celkové technické řešení	20
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	21
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	21
B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	21
B.2.7. Základní charakteristika stavebních objektů	38
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	45
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	45
B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	45
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	45
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	46
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	47
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	48
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	49
B.7 Ochrana obyvatelstva	58
B.8 Zásady organizace výstavby	59
B.8.1. Technická zpráva	59
B.8.2. Výkresy	62
B.8.3. Harmonogram výstavby	62
B.8.4. Schéma stavebních postupů	62
B.8.5. Bilance zemních hmot	62
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	63

Souhrnná technická zpráva

a) Identifikace stavby

Název stavby:	GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná, I. etapa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy/Novostavba
Cíl stavby:	Doplnění a úprava BTS sítě GSM-R pro potřeby zajištění výhradního provozu systému ETCS.
Kraj:	Olomoucký, Zlínský
Místo stavby:	Celostátní/regionální dráha 820 00 Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě 826 00 Vsetín-Bečva – Velké Karlovice 824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí (úsek Valašské Meziříčí – Hrachovec) 821 00 Valašské Meziříčí – Kojetín (úsek Valašské Meziříčí – P7303) 823 00 Vratimov – Valašské Meziříčí (úsek Valašské Meziříčí – P7332) 827 00 Bylnice – Horní Lideč
Dodavatel:	Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika IČ: CZ45311005
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Skoták IXPROJEKTA s.r.o.

b) Zadavatel projektové dokumentace

Objednatel (investor)

Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	Společnost „SP + IXPROJ Hranice na Moravě – Střelná“ tvořena společnostmi SUDOP PRAHA a.s. a IXPROJEKTA s.r.o.
Společník č.1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 00 Praha 3, Žižkov

IČO: 25793349

Společník č.2:

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

639 00 Brno

IČO: 03977471

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Roman Skoták

Číslo ČKAIT: 1005293

Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází převážně na celostátní dráze Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě a na regionální trati Vsetín-Bečva – Velké Karlovice a je umístěna na pozemcích určených pro provoz dráhy příp. v ochranném pásmu dráhy. V případě celostátní dráhy se jedná se o elektrifikovanou (ss. trakční soustava 3 kV) dvoukolejnou trať, která je zařazena do systému Transevropské dopravní sítě TEN-T. V rámci samostatné souběžné stavby se připravuje konverze části trati v úseku Vsetín (mimo) – státní hranice střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz. V případě regionální trati Vsetín-Bečva – Velké Karlovice se jedná o jednokolejnou trať v nezávislé trakci.

Pro možnost zajištění automatického vstupu hnacích vozidel do oblasti systému ETCS L2 na celostátní dráze Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě budou dále vybudovány základnové stanice BTS vč. nezbytných souvisejících technologií (přípojka nn, optická kabelizace, přenosový systém) v přilehlých traťových úsecích následujících tratí:

- Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
- Valašské Meziříčí – Kojetín
- Vratimov – Valašské Meziříčí
- Býlnice – Horní Lideč

Stavba je realizována na železničních pozemcích a v budovách, resp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury a předmětnou stavbou nedojde ke změně užívání pozemků ani staveb.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Výstavba jednotlivých základnových stanic BTS vč. souvisejících technologií bude realizována v převážné míře v obvodu stávajících železničních stanic a zastávek podél předmětné železniční trati. Nově navrhovaná kabelizace (sdělovací, silnoproudá, kabelový rozvod 6kV) je vedena podél železniční trati po pozemcích určených pro provoz dráhy příp. v ochranném pásmu dráhy.

Navržená stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5 schválených zastupitelstvem Olomouckého kraje s nabytím účinnosti poslední z nich dne 22.10.2022

Navržená stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 4, schválených zastupitelstvem Zlínského kraje s nabytím účinnosti poslední z nich dne 22.03.2022.

Pro lokality situování jednotlivých BTS a souvisejících venkovních technologií byly vydány následující územně plánovací dokumentace:

PS 04-02-90 BTS 434 zast. Černotín

SO 04-86-02 zast. Černotín, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Černotín“, vydaným zastupitelstvem obce dne 2.3.2021.

BTS 434 zast. Černotín se nachází v „Plochy dopravní infrastruktury“ - „Dopravní infrastruktura železniční – DZ“ v k.ú. Černotín.

PS 04-02-91 BTS 435 zast. Špičky

SO 04-86-03 zast. Špičky, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Špičky“, vydaným zastupitelstvem obce dne 5.3.2014.

BTS 435 zast. Špičky se nachází v „Plochy dopravní infrastruktury“ - „Dopravní infrastruktura železniční – DZ“ v k.ú. Špičky.

PS 05-02-90 BTS 436 ŽST Hustopeče nad Bečvou

SO 05-86-01 ŽST Hustopeče nad Bečvou, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Hustopeče nad Bečvou – úplné znění po změně č. 2“, vydaným usnesením Zastupitelstva městyse Hustopeče nad Bečvou ze dne 26.10.2023 vč. všech platných změn (Změna č. 1 a 2).

BTS 436 ŽST Hustopeče nad Bečvou se nachází v „Plochy dopravní infrastruktury – železniční doprava – DZ“ v k.ú. Hustopeče nad Bečvou.

PS 07-02-90 BTS 437 ŽST Lhotka nad Bečvou

SO 07-86-01 ŽST Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Lešná“, vydaným usnesením Zastupitelstva obce Lešná ze dne 27.02.2020 pro k.ú. Jesenice u Valašského Meziříčí, Lešná, Lhotka nad Bečvou, Mštěnovice, Perná u Valašského Meziříčí, Příluky a Vysoká u Valašského Meziříčí.

BTS 437 ŽST Lhotka nad Bečvou se nachází v „Plochy železniční dopravy – DZ“, v k.ú. Lhotka nad Bečvou.

PS 09-02-90 BTS 438 Valašské Meziříčí sever

SO 11-86-01 BTS 438 Valašské Meziříčí sever, přípojka nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Valašské Meziříčí“ – úplné znění po vydání změny č.3, nabytí účinnosti 5.7.2023, vydaným usnesením Zastupitelstva města Valašské Meziříčí vč. všech platných vydaných změn (změna č. 1 až 3) pro k.ú. Juřinka, Krásno n. Bečvou, Valašské Meziříčí-město, Křivé, Hrachovec, Lhota u Choryně, Bynina a Brňov.

BTS 438 Valašské Meziříčí sever se nachází v „Plochy drážní dopravy – DZ“, v k.ú. Krásno nad Bečvou.

PS 09-02-91 BTS 439 zast. Krhová

SO 11-86-02 zast. Krhová, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Valašské Meziříčí“ – úplné znění po vydání změny č.3, nabytí účinnosti 5.7.2023, vydaným usnesením Zastupitelstva města Valašské Meziříčí vč. všech platných vydaných změn (změna č. 1 až 3) pro k.ú. Juřinka, Krásno n. Bečvou, Valašské Meziříčí-město, Křivé, Hrachovec, Lhota u Choryně, Bynina a Brňov.

BTS 439 zast. Krhová se nachází na drážním pozemku na rozhraní „Plochy drážní dopravy – DZ“ a návrhové plochy 218 – DS – plocha pro silniční dopravu (silnice I/35), v k.ú. Hrachovec. Navržená stavba respektuje stávající trasu a plochu dopravy, tak jak je definována v textové části územního plánu.

PS 11-02-90 BTS 440 Domorac

SO 11-86-03 BTS 440 Domorac, přípojka nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Krhová“, vydaným usnesením Zastupitelstva obce Krhová dne 25.9.2018.

BTS 440 Domorac se nachází na drážním pozemku na hranici návrhové plochy 43 – DS – plocha pro silniční dopravu (přeložka silnice I/57 včetně napojení na silnici I/35 v nové stopě) v k.ú. Krhová. Dle platného územního plánu je v dotčeném území drážní doprava tvořená tratěmi č. 281 a 323 stabilizovaná ve stávající stopě v rámci které lze zajistit rozvojové záměry dráhy (elektrifikace). Předmětná stavba řeší rozvojový záměr dráhy – výstavbu radiotelefonního systému GSM-R Správy železnic, s.o.

PS 12-02-90 BTS 442 Valašské Meziříčí jih

SO 12-86-01 BTS 442 Valašské Meziříčí jih, přípojka nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Valašské Meziříčí“ – úplné znění po vydání změny č.3, nabytí účinnosti 5.7.2023, vydaným usnesením Zastupitelstva města Valašské Meziříčí

vč. všech platných vydaných změn (změna č. 1 až 3) pro k.ú. Juřinka, Krásno n. Bečvou, Valašské Meziříčí-město, Křivé, Hrachovec, Lhota u Choryně, Bynina a Brňov.

BTS 442 Valašské Meziříčí jih se nachází v „Plochy drážní dopravy – DZ“, v k.ú. Valašské Meziříčí-město.

PS 12-02-91 BTS 443 zast. Brňov

SO 12-86-02 zast. Brňov, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Valašské Meziříčí“ – úplné znění po vydání změny č.3, nabytí účinnosti 5.7.2023, vydaným usnesením Zastupitelstva města Valašské Meziříčí vč. všech platných vydaných změn (změna č. 1 až 3) pro k.ú. Juřinka, Krásno n. Bečvou, Valašské Meziříčí-město, Křivé, Hrachovec, Lhota u Choryně, Bynina a Brňov.

BTS 443 zast. Brňov se nachází v „Plochy drážní dopravy – DZ“, v k.ú. Brňov.

PS 12-02-90 BTS 444 zast. Bystřička

SO 12-86-04 zast. Bystřička, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Bystřička“, který byl vydán zastupitelstvem obce dne 24. 3. 2015.

BTS 444 zast. Bystřička se nachází na drážním pozemku v „Plochy výroby a skladování – VD – drobná výroba a výrobní služby“ s přípustným využitím „dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím“ v k.ú. Bystřička II. Předmětná stavba řeší výstavbu kritické technické infrastruktury drážní dopravy, která bude sloužit pro potřeby samotného zabezpečení železniční dopravy na předmětné železniční trati. Základnová stanice (anténní stožár) není objektem, nýbrž technickou infrastrukturou.

Repeater 444 zast. Bystřička

SO 12-86-04 Repeater 444 zast. Bystřička, přípojka nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Jablůnka“, který byl vydán zastupitelstvem obce dne 16.12.2020 včetně všech platných vydaných změn (Změna č. 1 až 2).

Repeater 444 zast. Bystřička se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Jablůnka.

PS 13-02-90 BTS 445 ŽST Jablůnka

SO 13-86-01 ŽST Jablůnka, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Jablůnka“, který byl vydán zastupitelstvem obce dne 16.12.2020 včetně všech platných vydaných změn (Změna č. 1 až 2).

BTS 445 ŽST Jablůnka se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Jablůnka.

PS 14-02-90 BTS 446 Vsetín-Bobrký

SO 14-86-01 BTS 446 Vsetín-Bobrký, přípojka nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Vsetín“, který byl vydán zastupitelstvem města Vsetín dne 8.4.2010 včetně všech platných vydaných změn (Změna č. 1 až 6) s účinností od 28.10.2022.

BTS 446 Vsetín-Bobrký se převážně nachází v „Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava – DZ“, nepatrnou částí technologického domku BTS se nachází v „Plochy veřejných prostranství – P*200 v k.ú. Vsetín.

PS 15-02-90 BTS 447 ŽST Vsetín

SO 15-86-01 BTS 447 ŽST Vsetín, přípojka nn

Stavba je v souladu s „Územním plánem Vsetín“, který byl vydán zastupitelstvem města Vsetín dne 8.4.2010 včetně všech platných vydaných změn (Změna č. 1 až 6) s účinností od 28.10.2022.

BTS 447 ŽST Vsetín se nachází na drážním pozemku v „Plochy občanského vybavení – O“, s přípustným využitím „dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím“, v k.ú. Vsetín.

PS 16-02-90 BTS 448 Vsetín-Bečva

SO 16-86-01 BTS 448 Vsetín-Bečva, přípojka nn

Stavba je v souladu s Územním plánem Obce Ústí vč. všech platných vydaných změn, který byl vydán zastupitelstvem obce Ústí dne 26.1.2011 pod číslem usnesení 2/b) a opatření obecné povahy č. 1/2011 o jeho vydání nabylo účinnosti dne 18.2.2011.

BTS 448 Vsetín-Bečva se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Ústí u Vsetína.

PS 16-02-91 BTS 477 zast. Leskovec

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Leskovec vč. všech platných vydaných změn, který byl vydán zastupitelstvem obce pod č. usn. IX/2/b a opatření o jeho vydání (OOP) a nabylo účinnosti dne 19.9.2015.

BTS 477 zast. Leskovec se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Leskovec.

PS 17-02-90 BTS 478 ŽST Valašská Polanka

SO 17-86-01 ŽST Valašská Polanka, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Valašská Polanka vč. všech platných vydaných změn, který byl vydán zastupitelstvem obce Valašská Polanka na jednání konaném dne 14.03.2019 pod usnesením č. II/2019/8c) a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 30.03.2019.

BTS 478 ŽST Valašská Polanka se nachází v „Plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Valašská Polanka.

PS 18-02-90 BTS 479 zast. Lužná u Vsetína

SO 18-86-01 zast. Lužná u Vsetína, úprava rozvodů nn

Územní plán Obce Lužná byl vydán zastupitelstvem obce dne 14.6.2017 pod č. usnesení č. 297/17/c) a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 30.6.2017 vč. všech platných vydaných změn. BTS 479 je umístěna v plochách „Bydlení individuální – BI“ s přípustným využitím „dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím“ v k.ú. Lužná u Vsetína. Záměr je v souladu s územním plánem, předmětná stavba řeší výstavbu kritické technické infrastruktury drážní dopravy, která bude sloužit pro potřeby samotného zabezpečení železniční dopravy na předmětné železniční trati. Základnová stanice (anténní stožár) není objektem, nýbrž technickou infrastrukturou.

PS 18-02-91 BTS 480 zast. Lidečko

SO 18-86-02 zast. Lidečko, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Lidečko vč. všech platných vydaných změn (Změna č. 1), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 8.6.2017 pod č. usnesení ZO-27-13-2017/c) a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 24.6.2017.

BTS 480 zast. Lidečko se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Lidečko.

PS 18-02-92 BTS 481 zast. Lidečko ves

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Lidečko vč. všech platných vydaných změn (Změna č. 1), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 8.6.2017 pod č. usnesení ZO-27-13-2017/c) a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 24.6.2017.

BTS 481 zast. Lidečko ves se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Lidečko.

PS 19-02-90 BTS 482 ŽST Horní Lideč

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Horní Lideč vč. všech platných vydaných změn vydaným zastupitelstvem obce dne 10.7.2014, na 27. zasedání zastupitelstva obce pod č. usn. Z/27/7 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 26.7.2014.

BTS 482 ŽST Horní Lideč se nachází v „Plochy dopravní infrastruktury – plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Horní Lideč.

PS 20-02-90 BTS 483 Střelná

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Střelná vč. všech platných vydaných změn (Změna č. 1 a 2), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 13.8.2014 na 43. zasedání

zastupitelstva obce pod č. usn. 4.1 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 29.8.2014.

BTS 483 Střelná se nachází v „Plochy dopravní infrastruktury – plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Střelná.

PS 20-02-91 BTS 485 Střelná-obora

SO 20-86-03 BTS 485 Střelná-obora, přípojka nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Střelná vč. všech platných vydaných změn (Změna č. 1 a 2), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 13.8.2014 na 43. zasedání zastupitelstva obce pod č. usn. 4.1 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 29.8.2014.

BTS 485 Střelná-obora se nachází v „Plochy dopravní infrastruktury – plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Střelná.

PS 20-02-92 Repeater 485.1 Střelná-obora

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Střelná vč. všech platných vydaných změn (Změna č. 1 a 2), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 13.8.2014 na 43. zasedání zastupitelstva obce pod č. usn. 4.1 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 29.8.2014.

Repeater (RRH) 485.1 Střelná-obora se nachází v „Plochy dopravní infrastruktury – plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Střelná.

PS 21-02-90 BTS 486 zast. Valašské Příkazy

SO 21-86-01 zast. Valašské Příkazy, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Valašské Příkazy, úplné znění po změně č.2, bylo schváleno zastupitelstvem obce dne 23.6.2021, nabylo účinnosti dne 5.10.2022

BTS 484 zast. Valašské Příkazy se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Valašské Příkazy.

PS 31-02-90 BTS 471 zast. Janová

SO 31-86-01 zast. Janová, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Janová vč. všech platných vydaných změn (Změna č.1), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 25.6.2014 na 49. zasedání zastupitelstva obce pod č. usn. 442/0614 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 19.7.2014.

BTS 471 zast. Janová se nachází v „Plochy pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Janová.

PS 33-02-90 BTS 472 zast. Huslenky

SO 33-86-01 zast. Huslenky, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Huslenky vč. všech platných vydaných změn (Změna č.1), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 22.7.2015 na 7. zasedání ZO a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 7.8.2015

BTS 472 zast. Huslenky se nachází v „Plocha drážní doprava – DZ“, v k.ú. Huslenky.

PS 34-02-90 BTS 473 ŽST Halenkov

SO 34-86-01 ŽST Halenkov, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Halenkov vč. všech platných vydaných změn (Změna č.1), který byl vydán zastupitelstvem obce pod č. usn. 7/9 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 30.12.2015.

BTS 473 ŽST Halenkov v „Plochy dopravní infrastruktury – plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Halenkov.

PS 35-02-90 BTS 474 zast. Nový Hrozenkov

SO 35-86-01 zast. Nový Hrozenkov, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Nový Hrozenkov vč. všech platných vydaných změn (Změna č.1, 2), který byl vydán zastupitelstvem obce dne 28.1.2016 pod č. usnesení 9/3 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 13.2.2016.

BTS 474 zast. Nový Hrozenkov se nachází v „Plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Nový Hrozenkov.

PS 36-02-90 BTS 475 ŽST Karolinka

SO 36-86-01 ŽST Karolinka, úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Karolinka vč. všech platných vydaných změn (Změna č.1A, 1B), který byl vydán zastupitelstvem města dne 19. 6. 2014 na 28. zasedání zastupitelstva města pod č. usn. Z/28/42/b) a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 5. 7. 2014.

BTS 475 ŽST Karolinka se nachází v „Plocha drážní doprava – DZ“, v k.ú. Karolinka.

PS 37-02-90 BTS 476 zast. Velké Karlovice

SO 37-86-01 Velké Karlovice zast., úprava rozvodů nn

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Velké Karlovice vč. všech platných vydaných změn (Změna č.1), který byl vydán zastupitelstvem obce pod č. usnesení 9/13 ze dne 14.9.2017 a opatření o jeho vydání (OOP) nabylo účinnosti dne 25.10.2017.

BTS 476 zast. Velké Karlovice se nachází v „Plocha pro drážní dopravu – DZ“, v k.ú. Velké Karlovice.

Nově budovaná kabelizace (TK, kabelový rozvod 6kV) je situována vždy podél příslušné železniční trati, resp. traťového úseku v ochranném pásmu dráhy. V intravilánu obcí a měst zasahuje do prostor, které slouží železniční dopravě, resp. do ochranného pásma dráhy. Výstavbou nové kabelizace vznikne zařízení, které bude uloženo v zemi, výstavba kabelizace nemá nadzemní části s výjimkou uložení na mostních konstrukcích železničních mostů. Nově budovaná kabelizace v rámci této stavby je umístěna v souladu s územními plány jednotlivých dotčených měst a obcí.

V případě instalace nových TTS 6kV (traťová trafostanice 6kV) se jedná buď o instalaci zcela nové TTS v bezprostřední blízkosti nově instalované BTS (celkem 5 ks TTS) nebo se jedná o výměnu stávající TTS (zbývající 8 ks TTS) na místě původní, nově demontované TTS. I v tomto případě je tedy instalace nových TTS v souladu s územními plány jednotlivých dotčených měst a obcí.

Ostatní provozní soubory a stavební objekty předmětné stavby jsou realizovány ve stávajících drážních objektech bez vlivu na územní plán dotčených měst a obcí.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou požadovány.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací byly zapracovány během zpracování dokumentace.

Připomínky, které se týkají realizace, budou zapracovány do realizační dokumentace.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podle databází spravované ČGS-Geofondem ČR nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin. V blízkosti záměru u ŽST Hustopeče nad Bečvou ve vzdálenosti cca 50 m jihozápadně se nachází těžené ložisko štěrkopísku ID 70842 a u ŽST Lhotka nad Bečvou ve vzdálenosti cca 650 m severozápadně je ložisko zemního plynu Choryně ID 3224400.

Záměr výše uvedené lokality neovlivní.

V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- místní šetření 04-08/2024
- radiové plánování pokrytí území signálem GSM-R
- průzkum možností napojení na zdroje (telekomunikační a energetické)
- průzkum majetkoprávních vztahů k dotčeným nemovitostem a pozemkům

Byly použité následující mapové podklady:

- jednotná železniční mapa JŽM 1:1.000
- soubor map z katastru nemovitostí
- mapy 1:10.000 pro určení širších vztahů
- výpisy z katastru nemovitostí

Další průzkumy není v tomto stupni projektové dokumentace třeba provádět.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Část záměru stavby se nachází převážně ve čtvrté, v minimálním rozsahu ve třetí zóně CHKO, instalace nového optického kabelu do stávajících HDPE trubek dále zasahuje do ochranného pásma NPR Hůrka u Hranic. Některé části stavby se dále nacházejí v ochranném pásmu vodního zdroje a jsou taktéž umístěny v ochranném pásmu lesa, které je stanoveno vzdáleností do 30 m od hranice lesního pozemku. Konkrétně je tato problematika řešena v části B.6 tohoto dokumentu.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Předmětná stavba se většinou nachází mimo samotné záplavové území, pouze v několika místech do něj zasahuje kabelovými trasami, resp. 3 lokalitami BTS. V případě nově realizovaných kabelových tras nemají případné záplavy na tuto kabelizaci vliv. V případě instalace BTS v technologickém domku TD BTS (BTS 448 Vsetín-Bečva) je samotný technologický domek navržen jako vodotěsná betonová buňka, kabelové vstupy jsou vodotěsně utěsněny. V případě RRH 444.1 zast. Bystřička budou venkovní technologická skříň s RRH a napájecí pilíř umístěny na zvýšeném základu s pochozí plošinou. V případě BTS 434 zast. Černotín se samotná BTS nachází na hranici záplavového území a její situování je již v současné době v úrovni hrany přilehlého nástupiště.

Stavba není ohrožena poddolovaným územím. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Bez uvedených vlivů. Stavba nemá žádný vliv na odtokové poměry v daném území

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby jsou navrženy nezbytné demolice stávajících již nevyužívaných objektů z důvodu zajištění dostatečného volného místa pro výstavbu BTS. V případě, že v dané lokalitě jsou pro možnost výstavby BTS nutné další stavební úpravy (adaptace místnosti, výstavba přístřešku, ...), je příslušná demolice řešena v samostatném stavebním objektu stavby, v případě pouze samotné demolice objektu, jsou tyto práce zahrnuty v příslušném provozním souboru BTS. V rámci stavby jsou navrženy demolice v následujících lokalitách:

- ŽST Valašská Polanka – demolice stávajícího, již značně zdevastovaného zděného objektu vč. betonových základů v majetku SŽ, s.o. Demolice řešena v rámci SO 17-78-01.
- Zast. Velké Karlovice zastávka – stavební úprava technologické části stávajícího objektu budovy zastávky ve vlastnictví SŽ, s.o. Stavební úpravy jsou řešeny v rámci SO 37-72-10.

Stavba dále nezakládá požadavky na asanace.

V rámci výstavby jednotlivých BTS příp. při realizaci souvisejících technologií, resp. nově realizovaných kabelových tras. Rozsah odstranění náletových dřevin bude u BTS vždy do 40 m². V případě výstavby BTS v lokalitě ŽST Karolinka (PS 36-02-90) bude nutné kácení vzrostlých stromů v celkovém počtu 6ks.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor zemědělské půdy:

Stavba je realizována převážně na drážních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury.

Pouze v případech nově budované traťové trafostanice TTS 6kV v rámci PS 26-03-60 a dále výstavby základnové stanice BTS 479 zast. Lužná u Vsetína v rámci PS 18-02-90 dojde k trvalému záboru půd zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Zde se dle §9 odst.2 písm. b) zák. č. 334/1992 Sb. (zákon o ochraně zemědělského půdního fondu), ve znění pozdějších předpisů, jedná o trvalé odnětí ZPF, kdy v prvním případě jde o umístění 2) „stanic nadzemního nebo podzemního vedení, pokud v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 55 m²“ a v druhém případě jde o pro umístění 4) „základnové stanice sítí elektronických komunikací, pokud v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 100 m²“, kdy není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

K dočasnému záboru pozemků ZPF dojde v případě přípravy a samotné realizace některých nově navržených kabelových tras. Vzhledem k tomu, že se dle §9 odst.2 písm.d) zák. č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jedná o odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF dle odst. 1. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude písemně oznámen orgánu ochrany ZPF nejméně 15 dní předem. Výkopové práce budou prováděny mimo období zemědělské činnosti a vždy po dohodě s vlastníkem, případně s nájemcem pozemku. V případě nutnosti realizace dočasného záboru ZPF v době zemědělské činnosti bude dotčeným vlastníkům případně nájemcům zaplacen škoda, která jim vznikne z důvodu nemožnosti využití části tohoto pozemku pro zemědělské účely.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba je realizována na drážních pozemcích příp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby dojde k záboru jednoho pozemku určeného k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL), jedná se o okraj parcely v návaznosti na drážní pozemek v k.ú. Horní Lideč, kde bude uložena hlavní kabelová trasa (H. Lideč – V. Klobouky) realizovaná v rámci PS 21-02-50, žkm 16,7. Tento zábor bude řešen dle zák. č.289/1995 Sb. (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V některých dalších úsecích zasahuje stavba do ochranného pásma lesa, v tomto případě bude zajištěno závazné stanovisko orgánu státní správy lesů dle §14 odst. 2 lesního zákona.

Seznam dotčených pozemků vč. uvedených pozemků dotčených ochranným pásmem lesa ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesního porostu je uveden v příloze STZ.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- příjezd na stavební pozemek

Převážná většina pozemků dotčených stavbu je dostupná po veřejných nebo obslužných komunikacích dráhy, není tudíž u těchto pozemků nutné řešit samostatné přístupové trasy, pouze v několika případech budou tyto komunikace po dobu výstavby provizorně zpevněny. V případě tří lokalit (BTS 434 zast. Černotín, BTS 435 zast. Špičky a BTS 443 zast. Brňov) je nutné pro možnost příjezdu stavební techniky přímo k místu výstavby BTS zřídit provizorní příjezdovou komunikaci přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob. V případě BTS 471

zast. Janová a RRH 485.1 Střelná-obora budou provizorní příjezdová komunikace zřízena na pozemku investora stavby (SŽ, s.o.). Po dokončení stavebních prací budou všechny tyto komunikace odstraněny a jednotlivé pozemky budou uvedeny do původního stavu.

V případě příjezdu stavební techniky pro realizaci nových kabelových tras, resp. souvisejících PS/SO stavby (TTS, přechody kabelů přes mostní objekty) budou využívány taktéž veřejné nebo obslužné komunikace dráhy a dále taktéž příjezdové a přístupové cesty (polní cesty, louky, ...) ve vlastnictví soukromých osob. Umístění kabelových tras na pozemcích ve vlastnictví soukromých osob bylo v rámci zpracování dokumentace s jednotlivými vlastníky kladně projednáno, pro případ příjezdu přes tyto pozemky budou tyto pozemky po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

- přeložky inženýrských sítí

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem umístění BTS v jednotlivých lokalitách je v několika případech navržena mechanická ochrana, příp. stranová přeložka stávajících inženýrských sítí. Konkrétní místa jsou specifikována v jednotlivých PS a SO stavby, rozsah navržených mechanických ochranných a případných přeložek bude určen v dalším stupni dokumentace po přesném vytyčení průběhu tras jednotlivých inženýrských sítí.

- napojení stavebního pozemku na zdroje vody

Napojení stavebního pozemku na zdroje vody není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

- napojení stavebního pozemku na energie

V rámci stavby je v jednom případě uvažováno se zřízením nového odběrného místa od veřejného distributora. Konkrétně se jedná o lokalitu dopravní D3 Velké Karlovice, kde bude v rámci SO 37-86-01 řešena úprava a připojení nově instalovaného technologického domku na zdroj elektrické energie.

V několika dalších případech je řešeno navýšení fakturačního měření v rámci stávajícího odběrného místa.

- odvodnění stavebního pozemku

Odvodnění stavebního pozemku není nutné.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace předmětné stavby je podmíněna dokončením čtyř v současné době realizovaných, resp. v blízké době zahájených staveb investora Správy železnic, s.o.

Konkrétně se jedná o následující železniční stavby:

Rekonstrukce ŽST Vsetín

Tato stavba je v současné době dokončována, a tudíž nyní není k dispozici dokumentace skutečného provedení. V dokumentaci je tedy uvažováno s podklady ve stupni PDPS, resp. RDS v případě sdělovací technologie.

V rámci této stavby dojde mimo jiné k přeložce kabelu 6 kV v prostoru dotčeného stavbou, na který navazuje výměna tohoto kabelu v rámci SO 25-86-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, kabel 6 kV. V rámci sdělovací technologie je mimo jiné řešena pokládka nového traťového kabelu a HDPE trubek v celém obvodu stavby, přičemž směrem na ŽST Jablůnku na tuto nově realizovanou kabelovou trasu navazuje nově realizovaná kabelizace řešená v rámci PS 14-02-50, resp. 25-02-50. Směrem na ŽST Horní Lideč, resp. Velké Karlovice je položena v rámci stavby taktéž nová metalická kabelizace (TK a HDPE trubky), přičemž směrem na Velké Karlovice je zároveň naistalován nový 48vl. TOK, směrem na ŽST Horní Lideč je naistalován nový 72vl. TOK. Na nově instalovaný 48vl. TOK, resp. nově položenou HDPE trubku směrem na Velké Karlovice bude navazovat nová optická kabelizace (24vl. DOK a 48vl. TOK) v rámci PS 40-02-50.

V samotné technologické budově ŽST Vsetín bylo mimo jiné instalováno nové rozhlasové zařízení, stanice byla vybavena novými přenosovými uzly pro potřeby TDS. Zároveň byly

v ŽST naistalovány 3ks IP dotykových terminálů (zapojovačů), které budou v rámci stavby doplněny o potřebné funkcionality v souvislosti se zprovozněním radiové sítě GSM-R.

Předpokládá se, že stavba Rekonstrukce ŽST Vsetín bude fyzicky dokončena před zpracováním dalšího stupně PD (PDPS/RDS) této stavby. Do dalšího stupně budou v případě existence DSPS doplněn skutečně realizovaný stav rekonstrukce předmětné ŽST.

Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248

Pro tuto stavbu je v současné době zpracovaná dokumentace ve stupni DUSL, v rámci zpracování projektové dokumentace byla řešena vzájemná koordinace obou staveb. Předpokládaný začátek předmětné stavby je plánován na 15.10.2025, konec stavby se uvažuje 29.5.2027. V rámci této stavby je uvažováno s nickolejným provozem v úseku Vsetín (mimo) – Horní Lideč – Lúky pod Makytou v termínu 15.2.2026 – 12.12.2026.

V rámci této stavby dojde mimo jiné k sanaci havarijního stavu železničního spodku v úseku mezi žkm 20,356 a 21,100. Součástí stavby je taktéž příprava definitivní žlabové trasy pro možnost následného definitivního uložení sdělovací a silnoproudé (6kV) kabelizace. Samotná pokládka definitivní kabelizace je v tomto úseku řešena v další, souběžné stavbě „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“. V dotčeném úseku stavby je v rámci PS 18-02-91 plánována výstavba nové základnové stanice BTS 480 zast. Lidečko, resp. v rámci SO 18-86-02 nezbytná úprava rozvodů nn pro zajištění napájení této BTS. Napojení této BTS na optickou síť je možno realizovat až po zprovoznění definitivní optické kabelizace v tomto úseku.

Obě stavby jsou v rámci vzájemné koordinace prostorově zkoordinovány, samotnou výstavbu BTS je možno realizovat bez vlivu na tuto souběžnou stavbu. Avšak samotné zprovoznění, připojení BTS na optickou a přenosovou síť Správy železnic je možno zrealizovat až po dokončení definitivní kabelové trasy a pokládce a zprovoznění definitivní optické kabelizace (72vl. DOK a 48vl. TOK).

Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze

Tato stavba je v současné době v realizaci (zadána jako P+R), nyní byla dokončena dokumentace ve stupni DSP. V rámci zpracování této projektové dokumentace byly obě stavby vzájemně prostorově a technicky zkoordinovány. Vzhledem k tomu, že v obou stavbách bylo původně uvažováno s obdobným rozsahem sdělovací technologie a úprav rozvodů 6kV, bylo investory rozhodnuto, že tyto shodné části převážně řešeny v rámci stavby konverze. Z tohoto důvodu došlo k částečné redukci rozsahu projednávané stavby a pro samotné její dokončení a zprovoznění je nezbytné dokončení sdělovacích a silnoproudých částí stavby konverze.

V rámci stavby konverze je tedy mimo jiné uvažováno s úpravou stávajících STS 6kV v ŽST Valašská Polanka a ŽST Horní Lideč, tyto úpravy budou sloužit taktéž pro stavbu GSM-R a není nutné do nich dále zasahovat. V případě sdělovací technologie řeší stavba konverze výstavbu nové metalické kabelizace v chybějících úsecích a optické kabelizace (48vl. TOK a 72vl. DOK) v celém dotčeném úseku (Vsetín) – obvod Bečva – Horní Lideč – státní hranice ČR/SR. Zároveň bude stavbou konverze řešena pokládka HDPE trubek v části trasy směrem na Valašské Příkazy a vybudování potřebného systému TDS v dotčeném úseku stavby. V rámci stavby GSM-R bude následně řešeno doplnění přenosového systému TDS o další lokality (např. objekt TTS 503) a taktéž pokračování nové kabelové trasy (3ks HDPE trubek a TK) od žkm 17,5 dále až do TD BTS zast. Valašské Příkazy.

V rámci stavby konverze bude tedy provedena příprava pro následující PS/SO stavby v rozsahu:

PS 16-02-91 BTS 477 Zast. Leskovec

V rámci stavby konverze bude zajištěno napájení nově budované BTS, a to jak z rozvodu 6kV, tak z veřejné distribuce. Místnost rozvodny NN v technologickém dvojdomku BTS bude stavbou konverze vybavena potřebnou technologií, ve sdělovací místnosti bude doplněn

rozvaděč R-sděl. Pro napájení BTS, resp. rozvaděče R-BTS bude v rozvodně nn připraven příslušný vývod, samotné napojení tohoto rozvaděče bude součástí stavby GSM-R.

Pro možnost připojení BTS na centrální a přenosovou síť bude v rámci stavby konverze ponechána v místě BTS potřebná délková rezerva na nově instalovaném 48vl. TOK, následný výpich potřebných vláken bude řešen stavbou GSM-R.

PS 17-02-90 BTS 478 ŽST Valašská Polanka

V rámci stavby konverze bude zajištěno napájení nově budované BTS do úrovně kabelové skříně, resp. záskokového rozvaděče u TD BTS. Samotný záskokový rozvaděč bude dodán v rámci stavby GSM-R. V rámci sdělovací části konverze budou položeny mezi TB a TD BTS dvě nové HDPE trubky, zároveň bude položena jedna HDPE trubka mezi TB a VB. V rámci stavby GSM-R potom bude následně instalován nový 12vl. POK mezi TB a TD BTS, dodávka nového POK vč. jeho ukončení bude součástí stavby GSM-R.

V technologické budově bude v rámci stavby konverze vybudována (stavebně adaptována) nová sdělovací místnost, která bude vybavena klimatizací a systémem PZTS. Zároveň zde bude instalován nový rozvaděč R-Sděl.

PS 18-02-90 BTS 479 zast. Lužná u Vsetína

Pro možnost připojení BTS na centrální a přenosovou síť bude v rámci stavby konverze ponechána v místě BTS potřebná délková rezerva na nově instalovaném 48vl. TOK, následný výpich potřebných vláken bude řešen stavbou GSM-R.

PS 18-02-91 BTS 480 zast. Lidečko

V rámci stavby konverze bude zajištěno napájení nově budované BTS z rozvodu 6kV, a to do úrovně kabelové skříně KS-BTS, zároveň bude připraven jistič v upravovaném rozvaděči RO. V rámci stavby GSM-R bude dodán záskokový rozvaděč a bude provedeno kabelové napojení rozvaděče RO, resp. kabelové skříně KS-BTS.

Zároveň bude do kabelové trasy realizované v rámci stavby konverze mezi KS-BTS a stávající TTS 503 přiložena jedna HDPE trubka, do které bude následně v rámci PS DOK zafouknut nový 24vl. POK pro možnost optického a datového připojení samotné TTS.

Pro možnost připojení BTS na centrální a přenosovou síť bude v rámci stavby konverze ponechána v místě BTS potřebná délková rezerva na nově instalovaném 48vl. TOK, následný výpich potřebných vláken bude řešen stavbou GSM-R.

PS 18-02-92 BTS 481 zast. Lidečko ves

V rámci stavby konverze budou zajištěny nezbytné stavební úpravy budovy zastávky a vytvoření dvou samostatných technologických místností (sdělovací zařízení a rozvodna nn). Sdělovací místnost bude mimo jiné vybavena klimatizací a systémem PZTS. Součástí stavby konverze jsou dále všechny úpravy stávajících rozvodů nn, vč. vybudování nového rozvaděče R-sděl ve sdělovací místnosti. V této lokalitě nebude v žádné ze staveb budováno napájení z rozvodu 6kV (požadavek SEE OŘ Ostrava).

Napojení nově vybudované sdělovací místnosti na optickou přenosovou síť bude zajištěno taktéž stavbou konverze.

PS 19-02-90 BTS 482 ŽST Horní Lideč

V rámci stavby konverze bude zajištěno napájení nově budované BTS z rozvodu 6kV, a to do úrovně kabelové skříně KS-BTS. Následné připojení TD BTS je řešeno stavbou GSM-R.

Pro možnost připojení BTS na centrální a přenosovou síť budou v rámci stavby konverze položeny nové HDPE trubky (3 ks) společně s TK mezi budovou RZZ ŽST Horní Lideč a žkm cca 17,5, zároveň bude z této trasy zatažena jedna HDPE trubka přímo k TD BTS pro možnost následné realizace výpichu z nově budovaného 48vl. TOK. Samotný 48vl. TOK vč. výpichu do TD BTS je pak řešen v rámci stavby GSM-R (v rámci PS TOK).

PS 20-02-90 BTS 483 Střelná

V rámci stavby konverze bude zajištěno napájení nově budované BTS z rozvodu 6kV, a to do úrovně kabelové skříně KS-BTS, případně rozvaděče R-BTS. Samotný rozvaděč R-BTS a následné připojení přístrojové skříně BTS je řešeno stavbou GSM-R.

Pro možnost připojení BTS na centrální a přenosovou síť bude v rámci stavby konverze ponechána v místě BTS potřebná délková rezerva na nově instalovaném 48vl. TOK, následný výpich potřebných vláken bude řešen stavbou GSM-R.

PS 20-02-92 Repeater 485.1 Střelná-obora

V rámci stavby konverze bude zajištěno napájení nově budované BTS z objektu TNS Střelná, a to do úrovně kabelové skříně KS-BTS, případně rozvaděče R-BTS. Samotný rozvaděč R-BTS a následné připojení přístrojové skříně repeaterů (RRH) je řešeno stavbou GSM-R.

Pro možnost připojení BTS na centrální a přenosovou síť bude v rámci stavby konverze ponechána v místě BTS potřebná délková rezerva na nově instalovaném 48vl. TOK, následný výpich potřebných vláken bude řešen stavbou GSM-R.

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč (Opravné práce OŘ Ostrava)

V rámci připravované nickolejné výluky v rámci výše uvedené stavby Sanace připravuje OŘ Ostrava v dotčeném úseku některé opravné práce železničního svršku, spodku a mostních objektů. Vzhledem k tomu, že nová kabelizace v úseku Vsetín – Horní Lideč (metalická, optická, 6kV, ...) je řešena mimo rámec předmětné stavby (je řešena v rámci výše uvedené stavby konverze), nemají opravné práce vliv na technické řešení projednávané stavby.

Pouze je nutné uvažovat s tím, že pro celkové zprovoznění předmětné stavby musí být dokončena a zprovozněna nově realizovaná kabelizace v úseku Vsetín – Horní Lideč – st. hranice ČR/SR.

Nad rámec výše uvedených staveb jsou v dotčeném úseku v nějakém stupni projektové dokumentace další stavby. Vzhledem k tomu, že tyto stavby budou realizovány až po dokončení předmětné stavby GSM-R, tak další vzájemnou koordinaci musí realizovat navazující stavby. Konkrétně se jedná o následující stavby investora Správy železnic, s.o.:

- Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí (zpracovává se DUSL a PDPS)
- Revitalizace traťového úseku Vsetín (mimo) – Valašské Meziříčí (včetně)
- Implementace ETCS Regional Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků je přílohou souhrnné technické zprávy.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Výstavbou BTS nevznikají žádné další požadavky na ochranná a bezpečnostní pásma, kabel přípojky nn má dle zákona ochranné pásmo 1 m na obě strany kabelu, optický kabel má dle zákona ochranné pásmo v rozsahu 0,5 m na obě strany kabelu. Stavba bude součástí stávajícího ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

B.2 Popis území stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba.

b) Účel užívání stavby

Účelem této stavby je výstavba digitálního radiového systému GSM-R pro potřeby železniční dopravy na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, resp. na trati Vsetín-Bečva – Velké Karlovice. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R, kterou provozuje Správa železnic, státní organizace (SŽ, s.o.) a která patří mezi základní technologie železniční infrastruktury. Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu – základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jedoucimi vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin – posun, konference, dispečerské okruhy apod. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí tratě signálem GSM-R, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE v kvalitě potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS L2. V rámci stavby bude dále zajištěno mimo samotného pokrytí signálem GSM-R dotčené železniční trati taktéž pokrytí vybraných navazujících železničních tratí vzhledem k požadavkům na automatický vstup hnacích vozidel do oblasti zabezpečovacího zařízení ETCS v úrovni L2. Konkrétně budou stavbou řešeny přilehlé traťové úseky následujících tratí:

- Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
- Valašské Meziříčí – Kojetín
- Vratimov – Valašské Meziříčí
- Bylnice – Horní Lideč

Pro zajištění přilehlého traťového úseku železniční trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí bude vybudována nová BTS na zastávce Hrachovec (BTS 439 zast. Krhová, PS 09-02-91), pro trať Valašské Meziříčí – Kojetín bude sloužit BTS 442 Valašské Meziříčí jih, pro trať Vratimov – Valašské Meziříčí bude sloužit BTS 440 Domorac (PS 11-02-90) a pro trať Bylnice – Horní Lideč bude vybudována nová BTS na zastávce Valašské Příkazy (BTS 486 zast. Valašské Příkazy, PS 21-02-90). K těmto jednotlivým BTS bude dále řešena výstavba nezbytné související technologie pro jejich funkčnost (přípojka nn, optická kabelizace, přenosový systém,...).

GSM-R síť je obdobou veřejné mobilní sítě se speciálními požadavky na kvalitu, spolehlivost a dosažitelnost rádiového spojení, které jsou specifikovány na mezinárodní úrovni tak, aby bylo možné dosáhnout slučitelnosti v mezinárodním železničním provozu. Pro systém GSM-R je určeno kmitočtové pásmo 876-880 MHz a 921-925 MHz, které je registrováno u správce kmitočtového spektra Českého telekomunikačního úřadu (ČTÚ).

Pro zajištění nutného pokrytí železniční trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě město požadovanou úroveň signálu bude vybudováno celkem 23ks nových základnových stanic (BTS), dvě samostatné vzdálené vysílací jednotky RRH a dále bude vhodně doplněna a upravena jedná stávající základnová stanice (BTS 334 ŽST Hranice na Mor. město). Pro zajištění požadovaného úplného pokrytí železniční trati Vsetín-Bečva – Velké Karlovice bude vybudováno dalších celkem 6 základnových stanic BTS. Základnové stanice se obecně skládají ze základnového stožáru (antenního nosiče), umístěného volně v terénu na základové patce, antenního systému, umístěného na základnovém stožáru a z technologického elektronického zařízení, které je alternativně (dle možností dané lokality) umístěno v samostatném technologickém objektu, v samostatné technologické budově, v přístrojové skříni u paty stožáru nebo ve společných sdělovacích místnostech ve stávajících budovách.

Pro možnost připojení jednotlivých základnových stanic na stávající centrální části sítě bude tato centrální část příslušně rozšířena (licence, kapacitní rozšíření,), v jednotlivých lokalitách bude dále vybudováno nové přenosové zařízení, do kterého bude následně převeden stávající

dražní telekomunikační/přenosový provoz. Pro možnost připojení nově budovaných základnových stanic bude vhodně doplněna kabelová síť Správy železnic, s.o. a to pokládkou nové metalické a optické kabelizace, případně pouze zafukováním nové optické kabelizace do stávajících, již předpokládaných HDPE trubek.

Napájení základových stanic BTS je řešeno dle možností konkrétní lokality, v případě celostátní dráhy Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě je preferováno zajištění napájení kombinací drážního rozvodu 6kV a druhého přípojného místa, a to buď z veřejné distribuce případně z LDSŽ. Z tohoto důvodu jsou součástí stavby taktéž nezbytné úpravy a výměny stávajících TTS, doplnění a úpravy stávajících STS a TNS Ústí u Vsetína a Střelná. V případě zajištění napájení pro BTS instalované na trati Vsetín-Bečva – Velké Karlovice jsou využívány především stávající rozvody zastávek a dopraven, případně veřejná distribuce.

V rámci této stavby dojde dále k vybavení uživatelů jednotlivých organizačních složek SŽ přenosnými uživatelskými terminály a dále vybavení dotčených dopravních prostor jednotlivých železničních stanic IP dispečerskými terminály.

Situování jednotlivých základnových stanic BTS bylo zvoleno na základě výpočtů pokrytí železniční tratě signálem sítě GSM-R. Výpočet byl prováděn s ohledem na možnosti situování BTS na železničních pozemcích a objektech, využití stávající železniční telekomunikační infrastruktury a napájecích zdrojů a s ohledem na dostatečné pokrytí tratě signálem.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Účelem této stavby je výstavba digitálního radiového systému GSM-R pro potřeby železniční dopravy na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, resp. na trati Vsetín-Bečva – Velké Karlovice

Základní navrhované kapacity předmětné stavby jsou:

• Celková délka pokrývaných tratí (vč. navazujících úseků)	115 km
○ žel. trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě	71 km
○ žel. trať Vsetín-Bečva – Velké Karlovice	25 km
○ odbočné (navazující žel. tratě)	19 km
• počet nových BTS	29 ks
○ počet BTS pro trať H. Lideč st. hr. – Hranice na Moravě	23 ks
○ počet BTS pro trať Vsetín-Bečva – Velké Karlovice	6 ks
• počet nových repeaterů (RRH)	2 ks
○ počet RRH pro trať H. Lideč st. hr. – Hranice na Moravě	2 ks
• doplnění stávající BTS	1 ks
• počet nových stožárů betonových pro BTS/repeater	27 ks
○ 15 m	1 ks
○ 25 m	8 ks
○ 30 m	14 ks
○ 35 m	3 ks
○ 40 m	1 ks
• počet nových trubkových ocelových stožárů výšky 10 m	2 ks
• počet nových příhradových stožárů výšky 40 m	2 ks
• počet nových technologických objektů (domků)	24 ks
○ typ TD1 BTS s jednou místností	16 ks
○ typ TD1 BTS s jednou místností, větší klimatizace	4 ks
○ typ TD2 BTS s dvěma místnostmi	2 ks
○ typ TD s dvěma místnostmi (dopravna D3 Velké Karlovice)	1 ks
• počet venkovních přístrojových skříní pro BTS/repeater	7 ks

- počet využitých stávajících místností 2 ks
- demolice objektů 1 ks
- délka nové traťové kabelizace (TK a HDPE) 28,6 km
 - úsek Hranice n. M. – Hranice n. M. město 6 km
 - úsek V. Meziříčí – Rožnov p. R. 1,2 km
 - úsek V. Meziříčí – Jablunka 8 km
 - úsek Jablunka – Vsetín 6 km
 - úsek Horní Lideč – Valašské Klobouky 1,4 km
 - úsek Vsetín – V. Karlovice 6 km
- délka nové optické kabelizace 24vl. 34 km
 - úsek Vsetín – Velké Karlovice 34 km
- délka nové optické kabelizace 48vl. 109 km
 - úsek V. Meziříčí – Rožnov p. R. 4,5 km
 - úsek V. Meziříčí – Frenštát p. R. 9 km
 - úsek Horní Lideč – Valašské Klobouky 4 km
 - úsek Hranice n. M. – V. Meziříčí 39 km
 - úsek V. Meziříčí – Vsetín 20 km
 - úsek Vsetín – Velké Karlovice 32,5 km
- délka nové optické kabelizace 72vl. 45,5 km
 - úsek Hranice n. M. – V. Meziříčí 23 km
 - úsek V. Meziříčí – Vsetín 22,5 km
- úprava TNS 2 ks
- úprava STS 6kV 3 ks
- nově dodávané TTS 6kV 13 ks
 - nově doplňované TTS 5 ks
 - výměna stávajících TTS 8 ks
- výměna kabelizace 6kV 20,5 km

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Výjimky nejsou uplatňovány.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací byly zapracovány během zpracování dokumentace.

Připomínky, které se týkají realizace, budou zapracovány do realizační dokumentace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

- el. energie pro jednu BTS 30-35.000 kWh/rok
- teplo 0 kWh
- teplá užitková voda 0 m³

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii):

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

- Voda 0 m³

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:

Realizací stavby nedojde ke vzniku nového zdroje splaškových vod. Množství dešťových vod připadající na jednotlivou BTS nepřesáhne 5 m³ za rok.

Odpady, emise:

Emise do ovzduší: Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší. K dočasnému zvýšení může dojít během výstavby, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

Odhadované množství odpadu pro jednu BTS:

katalogové číslo	název odpadu	mj	množství
17 05 04	čistá výkopová zemina-odkop	t	90
17 01 01	beton	t	2,2
17 05 08	lokálně zneč. štěrk a zemina	t	0,5
20 03 01	směsný komunální odpad	t	0,5
17 04 05	žel. šrot-konstr., stožáry, kolej	t	0,3
17 04 11	zbytky kabelů, vodiče	t	0,02
17 03 03	asfaltové stavební nátěry	t	0,06
08 01 11	odpadní nátěrové hmoty	t	0,03

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek).

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba a předávání každé základnové stanice BTS může probíhat samostatně nezávisle na ostatních BTS. Samostatně bude řešena nová kabelizace (sdělovací, 6kV, nn) v jednotlivých úsecích, přičemž v koordinaci s novými kabelovými trasami budou řešeny příslušné úpravy mostních objektů a úpravy a doplnění TTS, STS a TNS. Pro samotné zprovoznění BTS musí být následně k dispozici dokončeno doplnění centrálních částí sítě a přenosové technologie. Zprovoznění IP dispečerských terminálů (zapojovačů) a rekonstruovaných rozhlasových zařízení je možno provést až po zprovoznění samotného přenosového zařízení. Po zprovoznění nově vybudovaných základnových stanic bude provedena celková optimalizace šíření a pokrytí území signálem GSM-R na dotčených železničních tratích s překrytím na vybrané navazující železniční trati vzhledem k požadavkům na automatický vstup hnacích vozidel do oblasti zabezpečovacího zařízení ETCS v úrovni L2.

Předpokládá realizace celé stavby je následující:

- Realizace 02/2024-06/2026

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, délka zkušebního provozu se předpokládá 6 měsíců.

V rámci samotné realizace stavby, resp. v rámci zkoušení předmětné stavby bude v souladu s vyjádřením VÚŽ provedeno posouzení stavby v souladu s technickými specifikacemi interoperability, Subsystém Traťové řízení a zabezpečení. Posouzení interoperability musí být provedeno Notifikovanou Osobou.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou cca 900 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není nutné samostatně řešit zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území ani její vzhled nebo výtvarné řešení. U nově instalovaných TD BTS budou tyto domky opatřeny sedlovou střechou. V případě nově instalovaného technologického dvojdomku v dopravně D3 Velké Karlovice bude technologický objekt opatřen plochou střechou.

b) Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Účelem této stavby je výstavba digitálního rádiového systému GSM-R pro potřeby železniční dopravy na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, resp. na trati Vsetín-Bečva – Velké Karlovice. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R, kterou provozuje Správa železnic, státní organizace (SŽ, s.o.) a která patří mezi základní technologie železniční infrastruktury. Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu – základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jedoucimi vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin – posun, konference, dispečerské okruhy apod. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí tratí signálem GSM-R, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE v kvalitě potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS L2. V rámci stavby bude dále zajištěno mimo samotného pokrytí signálem GSM-R dotčené železniční trati taktéž pokrytí vybraných navazujících železničních tratí vzhledem k požadavkům na automatický vstup hnacích vozidel do oblasti zabezpečovacího zařízení ETCS v úrovni L2.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| • el. energie pro jednu BTS | 30-35.000kWh/rok |
| • teplo | 0 kWh |
| • teplá užitková voda | 0 m3 |

c) Celková spotřeba vody

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

- | | |
|--------|------|
| • Voda | 0 m3 |
|--------|------|

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek).

Využitelná demontovaná zařízení budou předána správcům k případnému dalšímu využití.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nezakládá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení či elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o technologickou stavbu železniční infrastruktury, stavba není určena pro užívání jinými osobami, není nutné řešit komunikace, plochy a objekty z hlediska užívání a přístupnosti pohybově postižených.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Ochrana před vlivy trakčního vedení je řešena dle platných norem a předpisů. Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení. Práce prováděné strojními mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Vnější povrch podkladního betonu a základové patky bude obalen asfaltovou lepenkou, která tak bude konstrukci chránit proti bludným proudům.

B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

V současné době je jako základní radiové spojení na železničních tratích 820 00 Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, 821 00 Valašské Meziříčí – Kojetín, 823 00 Vratimov – Valašské Meziříčí a 827 00 Bynice – Horní Lideč použit radiový systém SRD v pásmu 450 MHz. V případě železničních tratí 824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a trati 826 00 Vsetín-Bečva – Velké Karlovice je použit radiový systém SRV v pásmu 150 MHz.

V úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město je v provozu radiový systém GSM-R, který ovšem slouží pouze pro zajištění pokrytí nezbytného úseku trati pro potřeby automatického vstupu hnacích vozidel do oblasti ETCS L2 provozovaného na 2. NŽK.

b) Popis navrženého řešení

PS 37-01-31 t.ú. Karolinka – Velké Karlovice, úprava ZZ na přejezdu P 8125 v zast. Velké Karlovice

V rámci této stavby se navrhuje úprava stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení, které je umístěné v reléovém domku u přejezdu P8125 v zastávce velké Karlovice. Stávající reléová místnost bude rozdělena na dvě oddělené místnosti se samostatným vstupem. Do nově vytvořeného prostoru bude umístěná technologie pro BTS.

Stávající stojan s reléovou výstrojí PZS bude přemístěný na druhou stranu kabelového žlabu tak, aby zůstal po obou stranách stojanu prostor min 800 mm. Dále bude do nově vzniklé místnosti přemístěný nástěnný dobíječ, baterie a police na dokumentaci. Venkovní výstroj přejezdu a venkovní kabelizace nebudou stavbou dotčeny.

PS 24-02-20 t.ú. Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, úprava rozhlasových zařízení

V rámci úseku Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí dojde k výměně analogových rozhlasových ústředěn za nové rozhlasové ústředny v IP provedení. Stávající kabelové rozvody rozhlasu, rozhlasové větve a stávající reproduktorové soustavy zůstanou stávající, nebudou se vyměňovat ani rozšiřovat. V několika případech dojde pouze k úpravě kabelizace z důvodu nového umístění RÚ. Všechny nové RÚ budou napájeny dle stávajícího stavu. Automatické hlášení bude integrováno do stávajícího serveru ISC a budou doplněny příslušné

licence. Všechny nové RÚ budou umožňovat jak dálkové, tak místní ovládání z příslušných ovládacích pracovišť.

Jedná se o tyto ŽST a zastávky:

- ŽST Hranice na Moravě město
- Zast. Teplice nad Bečvou
- Zast. Černotín
- Zast. Špičky
- Zast. Milotice n. Bečvou
- ŽST Hustopeče n. Bečvou

PS 25-02-20 t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, úprava rozhlasových zařízení

V rámci úseku Valašské Meziříčí – Vsetín dojde k výměně analogových rozhlasových ústřednů za nové rozhlasové ústředny v IP provedení. Na zast. Brňov dojde k demontáži stávající venkovní skřín, která se nahradí novou venkovní skříní. Stávající kabelové rozvody rozhlasu, rozhlasové větve a stávající reproduktorové soustavy zůstanou stávající, nebudou se vyměňovat ani rozšiřovat. V několika případech dojde pouze k úpravě kabelizace z důvodu nového umístění RÚ. Všechny nové RÚ budou napájeny dle stávajícího stavu. Automatické hlášení bude integrováno do stávajícího serveru ISC a budou doplněny příslušné licence. Všechny nové RÚ budou umožňovat jak dálkové, tak místní ovládání z příslušných ovládacích pracovišť.

Jedná se o tyto ŽST a zastávky:

- ŽST Valašské Meziříčí
- Zast. Brňov
- Zast. Bystřička
- ŽST Jablůnka

PS 26-02-20 t.ú. Vsetín - st.hranice SR, úprava rozhlasových zařízení

V rámci úseku Vsetín – státní hranice SR dojde k výměně analogových rozhlasových ústřednů za nové rozhlasové ústředny v IP provedení. Stávající kabelové rozvody rozhlasu, rozhlasové větve a stávající reproduktorové soustavy zůstanou stávající, nebudou se vyměňovat ani rozšiřovat. V několika případech dojde pouze k úpravě kabelizace z důvodu nového umístění RÚ. Všechny nové RÚ budou napájeny dle stávajícího stavu. Výjimkou je RÚ v zastávce Lužná, kde bude nová RÚ přemístěna do TD BTS. Automatické hlášení bude integrováno do stávajícího serveru ISC a budou doplněny příslušné licence. Všechny nové RÚ budou umožňovat jak dálkové, tak místní ovládání z příslušných ovládacích pracovišť.

Jedná se o tyto ŽST a zastávky:

- ŽST Valašská Polanka
- Zast. Lužná
- Zast. Lidečko ves
- ŽST Horní Lideč
- Zast. Střelná

PS 24-02-30 t.ú. Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, úprava zapojovačů

V rámci tohoto PS budou v úseku žst. Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí vybudovány nové telefonní zapojovače v IP provedení včetně nových IP dotykových terminálů. Kompletně bude nahrazen stávající telefonní zapojovač v žst. Hustopeče nad Bečvou.

V lokalitě Hranice n. Moravě město bude ponechán stávající AUT telefonní přístroj s rozšířenou klávesnicí pro přímé linky ve funkci zapojovače a bude zde pouze dodán nový IP dotykový terminál s funkcionalitami GSM-R a ovládáním nového rozhlasu.

V lokalitě Lhotka nad Bečvou, kde je již vybudován nový IP telefonní zapojovač, bude stávající IP dotykový terminál doplněn o funkcionalitu GSM-R.

Ovládací dispečerské pracoviště GSM-R (IPDT) musí splňovat funkcionality, které jsou specifikovány dle EIRINE a zásad stanovených Správou železnic, a současně musí být kompatibilní s vybudovaným systémem dispečerských terminálů GSM-R na jiných tratích. Musí zabezpečit funkci „STOP GSM-R a testovací režim“ dle TS 3/2014-S“. Stávající terminály v dotčených ŽST musí být o tuto funkci doplněny.

Nový náhradní telefonní zapojovač nebude v lokalitě Hustopeče nad Bečvou zřizován a stávající bude zrušen bez náhrady. V lokalitách Hranice n. Moravě město a Lhotka nad Bečvou nebude do NTZ zasahováno a zůstanou zachovány.

Nahrávání nových IPDT bude probíhat na stávající záznamová zařízení ReDat, která budou doplněna o nové licence včetně licence pro záznam do KAC.

V rámci tohoto PS bude provedeno datové a napájecí propojení sdělovacích místností a dopravních kanceláří pro IPDT a budou doplněny potřebné elektroinstalační lišty a požární ucpávky a zhotoveny potřebné prostupy.

PS 25-02-30 t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, úprava zapojovačů

V rámci tohoto PS budou v úseku žst. Valašské Meziříčí – Vsetín vybudovány nové telefonní zapojovače v IP provedení včetně nových IP dotykových terminálů. Budou nahrazeny stávající telefonní zapojovače v lokalitách žst. Valašské Meziříčí a žst. Jablůnka.

V lokalitě Vsetín, kde je již vybudován nový IP telefonní zapojovač, budou stávající IP dotykové terminály doplněny o funkcionality GSM-R.

Ovládací dispečerské pracoviště GSM-R (IPDT) musí splňovat funkcionality, které jsou specifikovány dle EIRINE a zásad stanovených Správou železnic, a současně musí být kompatibilní s vybudovaným systémem dispečerských terminálů GSM-R na jiných tratích. Musí zabezpečit funkci „STOP GSM-R a testovací režim“ dle TS 3/2014-S“. Stávající terminály v dotčených ŽST musí být o tuto funkci doplněny.

Nový náhradní telefonní zapojovač nebude v lokalitě Jablůnka zřizován a stávající bude zrušen bez náhrady. V lokalitě Valašské Meziříčí nebude do NTZ zasahováno a zůstane zachován a v případě potřeby nahrazen za nový.

Nahrávání nových IPDT bude probíhat na stávající záznamová zařízení ReDat, která budou doplněna o nové licence včetně licence pro záznam do KAC.

V rámci tohoto PS bude provedeno datové a napájecí propojení sdělovacích místností a dopravních kanceláří pro IPDT a budou doplněny potřebné elektroinstalační lišty a požární ucpávky a zhotoveny potřebné prostupy.

PS 26-02-30 t.ú. Vsetín – st. hranice SR, úprava zapojovačů

ŽST Valašská Polanka – v této lokalitě bude vybudován nový IP telefonní zapojovač včetně nového IP dotykového terminálu s integrovanými funkcionalitami GSM-R, který nahradí stávající zapojovač.

ŽST Horní Lideč – v této lokalitě bude vybudován nový IP telefonní zapojovač včetně nového IP dotykového terminálu s integrovanými funkcionalitami GSM-R, který nahradí stávající zapojovač.

Pracoviště obsluhy, terminál IPDT ve funkci zapojovače, musí splňovat funkcionality, které jsou specifikovány dle EIRINE a zásadami stanovenými SŽDC ve směrnici TS-6/2010-S a TS 3/2014-S. Současně musí být kompatibilní s vybudovaným systémem dispečerských terminálů GSM-R.

Náplní těchto PS budou následující činnosti:

- Dodávka dispečerských terminálů (IPDT)
- Doplnění aplikace STOP GSM-R a testovací funkce na IPDT dle TS 3/2014-S II. vydání, ve všech dotčených lokalitách
- Doplnění technologického switchu s aplikací QoS k zajištění provozu IP komponent
- Zajištění potřebných licencí pro provoz a záznam provozu IPDT

- Konfigurace zařízení a uvedení do provozu
- Zajištění zálohovaného napájení při výpadku NN sítě (min. 6hod provozu) – (součástí přenosového systému)

Záznamy z provozu zapojovačů bude probíhat na stávající záznamová zařízení ReDat, které budou doplněna o nové licence. Samozřejmostí je také zajištění záznamu do KAC včetně licencí.

MB okruhy budou zachovány v plném rozsahu. Přivolávací okruhy VP budou zrušeny (mimo odbočných tratí, které nejsou pokryty rádiovým signálem GSM-R nebo SRD). Pro AUT pobočky bude akceptován současný stav, tj. integrace do IPDT v plném rozsahu. Samostatný tel. přístroj bude případně ponechán se současným stavem volání.

Nové náhradní telefonní zapojovač nebudou v jednotlivých lokalitách zřizovány, jelikož zmíněné ŽST budou ležet na trati vybavené systémem GSM-R a NTZ by byl s ohledem na čl. 7.3.8 předpisu SŽDC T1 nadbytečný. Stávající NTZ bude zrušen bez náhrady.

V lokalitách, kde jsou již nové IP telefonní zapojovače vybudovány a bude se v nich provádět pouze SW úprava a doplnění stávajících dotykových terminálů, nebude do stávajících NTZ zasahováno a zůstanou zachovány.

Napájení nových IP telefonních zapojovačů bude zajištěno ze stávajícího centrálního napájecího zdroje 48VDC nebo z nového zdroje, který bude řešen v rámci PS přenosového systému.

Pro napájení VTO bude součástí dodávky nových IP zapojovačů samostatný zálohovaný zdroj 24VDC s akubaterií.

PS 02-02-50 t.ú. Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, TK

V rámci tohoto PS Nově bude nově v traťovém úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město položen nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Společně s traťovým kabelem budou položeny 3 ks HDPE trubek, provozní modrá (TOK), fialová (DOK) a rezervní černá. Metalický traťový kabel bude v provedení s ochranou proti indukčním vlivům střídavé trakceZE. Stávající venkovní telefonní objekty u odbočky Skalka budou napojeny metalickým kabelem 3XN0,8 kterým bude proveden výpich z nového TK.

PS 09-02-50 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, TK

V úseku žst. Valašské Meziříčí – žst. Rožnov pod Radhoštěm je v současné době provozovaný metalický traťový kabel 10XN. Ve společné trase je s kabelem uložena modrá HDPE, ta ale není položena v celém úseku ale pouze od žkm 0,550 dále směrem na žst. Rožnov pod Radhoštěm.

Nově bude v traťovém úseku žst. Valašské Meziříčí VB – žkm 0,550 položen nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Společně s traťovým kabelem budou položeny 2 ks HDPE trubek, provozní modrá s pruhem (TOK) a rezervní. Metalický traťový kabel bude v provedení s ochranou proti indukčním vlivům střídavé trakceZE.

PS 09-02-51 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, TOK

V rámci tohoto PS se v traťovém úseku žst. Valašské Meziříčí – BTS 439 v zastávce Krhová položí nový traťový optický kabel TOK 48vláken. Nový optický kabel TOK bude sloužit pro připojení nové rádiové stanice BTS, která bude zajišťovat pokrytí signálem sítě GSM-R odbočné tratě ve směru Rožnov pod Radhoštěm pro zajištění automatického vstupu do oblasti. Ukončení nového TOK plným profilem bude ve sdělovací místnosti na novém modulárním ODF a v TD BTS 439 na ODF pro 48 vláken. Ve sdělovací místnosti ve VB v žst. Valašské Meziříčí bude kabel vyveden dle platné směrnice, včetně vyvedení vláken do stavebního ústředí.

PS 11-02-50 t.ú. Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm, TOK

V rámci tohoto PS v traťovém úseku žst. Valašské Meziříčí – BTS 438 Valašské Meziříčí sever – BTS 440 Domorac, která se nachází u přejezdu P7335 je řešen nový traťový optický kabel TOK 48vláken. Nový optický kabel TOK bude sloužit pro připojení rádiových stanic BTS,

kteře budou zajišťovat pokrytí signálem sítě GSM-R odbočné tratě na Frenštát pod Radhoštěm pro zajištění automatického vstupu do oblasti. Ukončení nového TOK plným profilem bude ve sdělovací místnosti a v BTS 440. Pro BTS 438, která se nachází v žkm 0,500 bude proveden oboustranný výpich šesti vláknů, zde bude kabel ukončen na novém ODF.

PS 12-02-50 t.ú. Valašské Meziříčí – Jablůnka, TK

V rámci tohoto PS bude v úseku Valašské Meziříčí – Bystřička vybudována nová kabelová trasa, v rámci které bude položen nový traťový kabel 15XN v provedení TCEPKPFLEZE a 3xHDPE trubka (fialová – pro DOK, modrá – pro TOK, černá - rezervní). Optické kabely budou do nových chrániček zafouknuty v rámci PS 25-02-50.

Metalický traťový kabel bude ukončen plným profilem v ŽST Valašské Meziříčí ve sdělovací místnosti a v zast. Bystřička v kontejneru sděl. zař.

PS 14-02-50 t.ú. Jablůnka – Vsetín, TK

V rámci tohoto PS bude nově v traťovém úseku Jablůnka – Vsetín položený nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Společně s traťovým kabelem budou položeny 3 ks HDPE trubek, provozní modrá (DOK), fialová (TOK) a rezervní černá. Metalický traťový kabel bude v provedení s ochranou proti indukčním vlivům střídavé trakceZE. Optické kabely budou do nových chrániček zafouknuty v rámci PS 25-02-50.

Ukončení traťového kabelu bude celým profilem v žst. Jablůnka ve sdělovací místnosti v budově RZZ. V žst. Vsetín bude traťový kabel i HDPE trubky naspojovány v žkm 43,087 na novou kabelizaci položenou v rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Vsetín".

PS 21-02-50 t.ú. Horní Lideč – Valašské Klobouky, TK

V rámci tohoto PS bude provedena pokládka nového TK dimenze 15XN v provedení TCEPKPFLEZE. Společně s tímto TK budou položeny i HDPE trubky pr.40mm – modrá a fialová provozní (pro zafouknutí TOK a DOK) a černá rezervní. Tento PS navazuje na jiný PS v rámci této stavby, jiné etapy. Z tohoto důvodu je začátek pokládky v zast. Valašské Příkazy (žkm cca 16,187), kde budou TK a HDPE trubky propojeny.

Kabelová trasa bude vedena po levé straně kolejí. Stávající komunikace a vodní toky trasa překročí po stávajících mostech a propustcích, případně překopem nebo protlakem. V žkm 17,500 se trasa napojí na trasu budovanou v rámci jiné stavby. Stavba by měla být realizovaná současně.

Zemní práce jsou součástí tohoto PS.

Po pokládce bude provedeno měření TK, HDPE trubky budou zkalibrovány a budou na nich provedeny tlakové zkoušky.

PS 21-02-51 t.ú. Horní Lideč – Valašské Klobouky, TOK

V rámci tohoto PS bude řešena instalace nového traťového optického kabelu (TOK) ŽST Horní Lideč, TB (RZZ) – TD BTS 486 zast. Valašské Příkazy. Nově instalovaný TOK bude mít dimenzi 48vl. a bude následně navazovat na 48vl. TOK pokračující dále do ŽST Bylnice (tento TOK řešen v navazující stavbě „GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná, I. etapa, část B“. Nový kabel bude zafouknut do nově položené HDPE trubky modré barvy, samotná pokládka HDPE trubek je částečně řešena v rámci jiného PS této stavby a v části je řešena v rámci souběžné stavby konverze (obvod ŽST Horní Lideč). Celková délka nového 48vl. TOK je cca 4 km.

PS 24-02-50 t.ú. Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, DOK a TOK

V současné době je v daném t.ú. optická kabelizace pouze v úseku Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, a to DOK 72vl.

Úsek Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město

V tomto úseku bude vybudována nová kabelová trasa v rámci PS 02-02-50 a bude tvořena traťovým metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 15XN a 3x HDPE (fialová – DOK, modrá – TOK, černá – rezervní). Do fialové chráničky bude zafouknutý dálkový optický kabel DOK o

profilu 72 vl. SM. Tento kabel bude ukončen oboustranně plným profilem ve sdělovací místnosti žst. Hranice na Moravě v TB a ve sdělovací místnosti v žst. Hranice na Moravě město ve VB. V těchto lokalitách bude dále mezi sdělovacími a zabezpečovacími prostory položen místní optický kabel MOK o profilu 72 vl. pro potřeby zabezpečovacího zařízení.

Do modré chráničky bude zafouknutý traťový optický kabel TOK o profilu 48 vl. SM. Tento kabel bude ukončen plným profilem v žst. Hranice na Moravě v TB žst. Hranice na Moravě město ve VB. V obou lokalitách bude dále položen MOK o profilu 48 vl. mezi sdělovacími a zabezpečovacími prostory pro potřeby zabezpečovacího zařízení. Na kabelu TOK budou dále zřízeny potřebné výpichy.

Úsek Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou

V tomto úseku je stávající kabelová trasa tvořená traťovým metalickým kabelem TCEPKPFLE 10XN a 2x prázdná HDPE (modrá a černá). V rámci tohoto PS bude do modré chráničky zafouknut dálkový optický kabel DOK o profilu 72 vl. SM. Tento kabel bude ukončen oboustranně plným profilem ve sdělovací místnosti v žst. Hranice na Moravě město ve VB a ve sdělovací místnosti v žst. Hustopeče nad Bečvou ve VB.

V těchto lokalitách bude dále mezi sdělovacími a zabezpečovacími prostory položen místní optický kabel MOK o profilu 72 vl. pro potřeby zabezpečovacího zařízení.

Do modré chráničky bude společně s kabelem DOK 72vl. zafouknut také traťový optický kabel TOK o profilu 48 vl. SM. Tento kabel bude ukončen plným profilem v žst. Hranice na Moravě město ve VB a žst. Hustopeče nad Bečvou ve VB. V obou lokalitách bude dále položen MOK o profilu 48 vl. mezi sdělovacími a zabezpečovacími prostory pro potřeby zabezpečovacího zařízení. Na kabelu TOK budou dále zřízeny potřebné výpichy.

Úsek Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou

V daném úseku byla v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ vybudována kabelová trasa tvořená traťovým metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 15XN a 2x HDPE (modrá a černá). Do modré trubky byl zafouknut DOK 72vl. Stávající MOK 72 vl. mezi prostory sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zůstane zachován.

Do modré chráničky ke stávajícímu kabelu DOK 72vl. bude přifouknut nový traťový optický kabel TOK o profilu 48 vl. SM. Tento kabel bude ukončen plným profilem v žst. Hustopeče nad Bečvou ve VB a žst. Lhotka nad Bečvou ve VB. V obou lokalitách bude dále položen MOK o profilu 48 vl. mezi sdělovacími a zabezpečovacími prostory pro potřeby zabezpečovacího zařízení. Na kabelu TOK budou dále zřízeny potřebné výpichy.

PS 25-02-50 t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, DOK a TOK

V současné době je v daném t.ú. optická kabelizace pouze v úseku Bystřička – Jablunka, a to DOK48vl., který bude v rámci tohoto PS ponížen na TOK48vl.

Úsek Valašské Meziříčí – Bystřička

V daném úseku jsou chráničky pro zafouknutí optických kabelů instalovány v rámci PS 12-02-50. Do fialové chráničky bude zafouknut dálkový optický kabel DOK o profilu 72 vl. SM. Tento kabel bude ukončen oboustranně plným profilem v ŽST Valašské Meziříčí a ve sdělovacím kontejneru v zast. Bystřička. V těchto lokalitách bude dále mezi sdělovacími a zabezpečovacími prostory položen propojovací optický kabel POK o profilu 72 vl. pro potřeby zabezpečovacího zařízení.

Do modré chráničky bude zafouknutý traťový optický kabel TOK o profilu 48 vl. SM. Tento kabel bude ukončen plným profilem v ŽST Valašské Meziříčí a ve sdělovacím kontejneru v zast. Bystřička. V obou lokalitách bude dále položen POK o profilu 48 vl. mezi sdělovacími a zabezpečovacími prostory pro potřeby zabezpečovacího zařízení. Na kabelu TOK budou dále zřízeny potřebné výpichy.

Úsek Bystřička – Jablunka

V daném úseku byla v rámci stavby „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablunka“ vybudována kabelová trasa tvořená traťovým metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 20XN a 3x HDPE

(modrá, modrá s dvěma bílými pruhy a černá). Do modré trubky byl zafouknut DOK 48vl., který bude v rámci této stavby degradován na traťový optický kabel TOK 48. Stávající POK 48 vl. mezi prostory sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zůstane zachován. Na traťovém optickém kabelu jsou zřízeny stávající i nové potřebné výpichy:

V ŽST Jablunka bude v rámci tohoto PS položen POK 12 vl. mezi sdělovací místností a technologickým domkem pro připojení BTS Jablunka a dále POK 48 vl. mezi sdělovací místností a stavědlovou ústřednou.

Do modré trubky se dvěma bílými pruhy bude v rámci tohoto PS zafouknut dálkový optický kabel DOK 72 vl. SM. Tento DOK 72vl. bude ukončen plným profilem ve sdělovacím kontejneru zast. Bystřička a ve sdělovací místnosti v ŽST Jablunka. V obou lokalitách bude dále položen propojovací optický kabel POK 72 vl. mezi prostory sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Úsek Jablunka – Vsetín

V tomto úseku bude vybudována nová kabelová trasa v rámci PS 14-02-50 a bude tvořená traťovým metalickým kabelem TCEPKPFLEZE 15XN a 3x HDPE (fialová – DOK, modrá – TOK, černá – rezervní).

Do fialové chráničky bude v rámci tohoto PS zafouknutý nový dálkový optický kabel DOK o profilu 72 vláken SN. Tento kabel bude ukončen plným profilem v ŽST Jablunka ve sdělovací místnosti a v ŽST Vsetín ve sdělovací místnosti v technologické budově. V těchto lokalitách budou dále položeny propojovací optické kabely POK 72 vl. mezi prostory pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Do modré chráničky bude v rámci tohoto PS zafouknutý nový traťový optický kabel TOK o profilu 48 vláken SM. Tento kabel bude ukončen plným profilem v ŽST Jablunka ve sdělovací místnosti a v ŽST Vsetín ve sdělovací místnosti v technologické budově. V těchto lokalitách budou dále položeny propojovací optické kabely POK 48 vl. mezi prostory pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Na kabelu TOK budou dále zřízeny potřebné výpichy.

PS 26-02-50 t.ú. Vsetín - st.hranice SR, DOK a TOK

V rámci souběžné stavby „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“ bude mimo jiné realizována nová optická kabelizace v úseku ŽST Vsetín, resp. zast. Ústí u Vsetína – st. hr. ČR/SR. V úseku ŽST Vsetín – st. hr. ČR/SR bude instalován nový 72vl. DOK, v úseku zast. Ústí u Vsetína – st. hr. ČR/SR bude instalován nový 48vl. TOK. Oba optické kabely budou naistalovány do stávajících, resp. nově instalovaných HDPE trubek v rámci stavby konverze. Zároveň bude v místě budoucího umístění BTS ponechána na 48vl. TOK příslušná délková rezerva v podzemní kabelové komoře pro možnost následného zřízení výpichu do BTS v rámci tohoto předmětného PS.

PS 31-02-50 t.ú. Vsetín – Hovězí, TK

V rámci tohoto PS bude provedena pokládka nového TK dimenze 10XN v provedení TCEPKPFLEZE. Společně s tímto TK budou položeny i HDPE trubky pr.40 mm – modrá provozní a černá rezervní. Tento PS navazuje na stávající kabelizaci v zastávce Janová a v žkm 7,821 nedaleko stanice Hovězí.

V zastávce Janová bude nově umístěna BTS 471. Před stávajícím technologickým domkem se umístí kabelová komora. Do BTS budou z kabelové komory zavedeny dvě HDPE trubky (modrá s pruhem a černá s pruhem). V kabelové komoře se propojí nově položená černá trubka na stávající černou trubku. Modré trubky budou ukončeny v kabelové komoře. Kabelová komora bude dále sloužit pro umístění rezervy DOK, odbočné spojky TOK a rezerv TOK. Kabelová komora, spojka a rezervy jsou součástí jiného PS této stavby. TK bude ukončen ve stávajícím technologickém objektu v místě ukončení stávajícího TK ze směru Vsetín. Celková délka nového TK je cca 3900 m, celková délka HDPE trubek je cca 7800 m.

PS 37-02-50 t.ú. Karolinka – Velké Karlovice, TK

V rámci tohoto PS bude provedena pokládka nového TK dimenze 10XN v provedení TCEPKPFLEZE. Společně s tímto TK budou položeny i HDPE trubky pr.40 mm – modrá provozní a černá rezervní. Tento PS buduje novou kabelovou trasu ve dvou úsecích. První

úsek pokládky TK a trubek je od žkm 24,010 do žkm 25,300. Druhý úsek je od žkm 26,830 do žkm 27,330.

V prvním úseku navazuje trasa na stávající TK a HDPE trubky v žkm 24,010. Dále je trasa vedena směrem na ŽST Velké Karlovice převážně po levé straně kolejiště. V žkm 25,300 jsou TK a trubky napojeny na stávající. V tomto úseku kabelová trasa překonává stávající komunikace a vodní toky po stávajících mostech a propustcích, případně překopem nebo protlakem. Most v žkm 24,771 je navrženo překonat po stávající konstrukci a sice doplněním nového kabelového žlabu na stávající konzole na zábradlí. V navazujícím úseku (žkm cca 24,800) se pak navrhuje demontovat stávající polámaný žlab na konzolách na skále a nahradit pochozím žlabem v délce cca 30 m. Pro vedení žlabu je třeba odbourat část skály. V úseku 25,000 – 25,100 je kabelová trasa vedena těsně pod vysokým svahem v pochozím žlabu.

V tomto úseku se navrhuje demontovat stávající TK 5XN.

Celková délka nového TK v prvním úseku je cca 1400 m, celková délka HDPE trubek je cca 2800 m.

Druhý úsek navazuje na stávající TK a trubky v žkm 26,830. Trasa je dále vedena po levé straně kolejí až do ŽST Velké Karlovice do nového technologického domku. Trasa je v ŽST vedena přes pozemek města a dále asfaltovou plochou. Technologický domek je dodán v rámci tohoto PS.

Celková délka nového TK v druhém úseku je cca 525 m, celková délka HDPE trubek je cca 1050 m

PS 40-02-50 t.ú. Vsetín – Velké Karlovice, DOK a TOK

V rámci tohoto PS bude řešena instalace nového traťového optického kabelu (TOK) a dálkového optického kabelu (DOK) v úseku RD PZZ P8061 (žkm 3,345), resp. ŽST Vsetín, RZZ – D3 Velké Karlovice. Nově instalovaný TOK bude mít dimenzi 48vl. a bude navazovat na TOK položený v úseku ŽST Vsetín, RZZ – RD PZZ P8061 v rámci předcházející stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“. Nový DOK bude mít dimenzi 24vl. a bude instalován v celém rozsahu stavby, tj. od ŽST Vsetín, RZZ – D3 Velké Karlovice. Oba kabely budou zafouknuty do stávajících, resp. nově položených HDPE trubek modré barvy

Celková délka nového 24vl. DOK je cca 34 km, celková délka nového 48vl. TOK je cca 32,5 km.

PS 27-02-80.1 t.ú. Hranice na Moravě - st.hranice, přenosový systém - síť TDS

V rámci této stavby se ve vybraných ŽST navrhuje výstavba nového přenosového systému IP MPLS, který bude navazovat na vybudovaný přenosový systém v předcházejících stavbách (zejména na stavbu „Rekonstrukce a segmentace technologické sítě SŽ“). Nový přenosový systém bude realizován vybudováním PE routerů (ŽST Hranice na Moravě, ŽST Valašské Meziříčí a ŽST Horní Lideč) a doplněním přístupových CE(L3) a L2 switchů. V ŽST se navrhuje vybudovat CE(L3) s 48porty ve stacku a v energetických objektech (SpS, TNS) CE(L3) 48portů. V ostatních připojovaných objektech datové přepínače L2 s 12 až 48porty dle potřeby. Prostřednictvím těchto přenosových bodů budou připojena všechna budovaná IP sdělovací zařízení a ostatní technologie do technologické datové sítě (TDS). Datové přenosy budou mít přenosovou rychlost 10Gb/s (PE a CE routery) a 1Gb/s v úrovni L2.

Zařízení se navrhuje umístit do sdělovacích místností v jednotlivých technologických objektech a výpravních budovách.

Aktivní prvky datové sítě musí být schválené pro provoz na Správě železnic a začlenitelné do stávajícího dohledu/dálkové správy Správy železnic. Datová síť Správy železnic splňuje ve vybraných jejích částech podmínky pro zařazení do kritické nebo významné informační infrastruktury podle Kybernetického zákona 181/2014 Sb. a prováděcích vyhlášek v pozdějším znění.

PS 27-02-80.2 t.ú. Hranice na Moravě - st.hranice, přenosový systém - síť IP MPLS GSM-R

Pro rádiový systém GSM-R se navrhuje výstavba samostatného přenosového systému IP/MPLS pro GSM-R v podobě PE GSM-R přístupových routerů a PE GSM-R agregačních routerů.

V místě základnových BTS GSM-R se navrhuje výstavba PE přístupového routeru pro připojení samotné BTS s optickým rozhraním SFP a rozhraním Ethernet.

PE GSM-R přístupové routery budou připojeny po samostatných optických vláknech do PE GSM-R agregačního routeru. Tyto PE agregační routery budou vybaveny stejným rozhraním jako PE přístupové routery a budou tvořit „páteřní“ síť přenosového systému GSM-R.

Nová IP MPLS síť pro rádiový systém GSM-R je navrhována na nejvyšší úrovni o přenosové rychlosti 1Gbps s možností rozšíření na 10Gbps.

PS 40-02-80 t.ú. Vsetín – Velké Karlovice, přenosový systém

Technologie pro BTS bude instalována do nových technologických domků s výjimkou lokality zast. Velké Karlovice zastávka, kde se nachází stávající technologická budova.

Připojení BTS na agregační část sítě bude realizováno přes nově budovaný tratový optický kabel v dimenzi 48vl. V tomto kabelu bude proveden i výpich přes propojovací optický kabel, který bude zatažen do TD BTS a následně budou jednotlivé přenosové body vzájemně propojeny na okolní MPLS boxy. Zaokružování celého traktu v předmětném provozním souboru bude řešeno přes dálkový optický kabel do výchozího směru ŽST Vsetín.

PS 03-02-90 BTS 334 ŽST Hranice na Mor. město, doplnění

Ve stávající BTS dojde pouze případně k doplnění napájecího zdroje nebo posílení akumulátorů 12 V na základě řešení souvisejících PS s ohledem na umístění zařízení ve Výpravní budově.

Technologie BTS je již nejnovější možná (BTS-R). Není tedy nutná výměna technologie.

PS 04-02-90 BTS 434 zast. Černotín

Bude vybudována nová BTS tvořená venkovní skříní a železobetonovým stožárem. Oproti předchozímu stupni nebude technologie BTS instalována do stávající sdělovací místnosti.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Venkovní skříň bude chráněna klecí se stříškou. Ve skříní bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS a vnitřní elektroinstalace skříně.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro přístup k výstavbě stožáru bude nutný dočasný zábor orné půdy vybudování provizorního přístupu pro těžkou stavební techniku.

BTS je situována na hranici záplavového území Q100.

Pro výstavbu BTS bude potřeba řešit přeložku nebo přeložky stávající drážní kabelizace (pravděpodobně min. kabel 6 kV).

PS 04-02-91 BTS 435 zast. Špičky

Bude vybudována nová BTS tvořená venkovní skříní a železobetonovým stožárem. Oproti předchozímu stupni nebude technologie BTS instalována do stávající sdělovací místnosti.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Venkovní skříň bude chráněna klecí se stříškou. Ve skříní bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS a vnitřní elektroinstalace skříně.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro přístup k výstavbě stožáru bude nutný dočasný zábor orné půdy vybudování provizorního přístupu pro těžkou stavební techniku. Bude nutné demolovat dřevěnou kůlnu Správy železnic a proběhne kácení náletových dřevin.

Pro výstavbu BTS bude potřeba řešit přeložku nebo přeložky stávající drážní kabelizace (pravděpodobně min. kabel 6 kV).

PS 05-02-90 BTS 436 ŽST Hustopeče nad Bečvou

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem. Oproti předchozímu stupni byla pozice posunuta vzhledem k dělení pozemků ÚMVŽST.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro výstavbu v nové lokalitě bude nutné kácení vzrostlých stromů (cca 8 ks) a křovin.

PS 07-02-90 BTS 437 ŽST Lhotka nad Bečvou

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

PS 09-02-90 BTS 438 Valašské Meziříčí sever

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (dvě místnosti) a železobetonovým stožárem. Na žádost OŘ Ostrava, SSZT bude druhá místnost sloužit pro zařízení PZS P7329.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

PS 09-02-91 BTS 439 zast. Krhová

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem. BTS bude vybudována v zast. Hrachovec (v dokumentaci bude popisována jako BTS zast. Hrachovec), ale název PS zůstane zachován z administrativních důvodů. Posun byl proveden s ohledem na aktualizaci rádiového plánování a optimalizaci sítě GSM-R.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO. V BTS bude ukončen TOK plným profilem, dále směr Rožnov p. Radhoštěm nepokračuje nová optická kabelizace.

Pro výstavbu v nové lokalitě bude vykácení náletových dřevin.

PS 11-02-90 BTS 440 Domorac

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem. BTS bude vybudována u přejezdu P7332, ale název BTS a PS zůstane zachován z administrativních důvodů. Posun byl proveden s ohledem na aktualizaci rádiového plánování a optimalizaci sítě GSM-R.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO. V BTS bude ukončen TOK plným profilem, dále směr Frenštát p. Radhoštěm nepokračuje nová optická kabelizace.

PS 12-02-90 BTS 442 Valašské Meziříčí jih

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Při výstavbě BTS bude nutné DIO a ZUK přilehlé místní komunikace u železničního přejezdu (P7303).

PS 12-02-91 BTS 443 zast. Brňov

Bude vybudována nová BTS tvořená venkovní skříní a příhradovým stožárem. Oproti předchozímu stupni nebude technologie BTS posunuta do výhodnější pozice vůči stávajícímu terénu.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Venkovní skříň bude chráněna klecí se stříškou. Ve skříní bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS a vnitřní elektroinstalace skříně.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro přístup k výstavbě stožáru bude nutný dočasný zábor pro vybudování provizorního přístupu pro těžkou stavební techniku.

Pro výstavbu v nové lokalitě bude nutné kácení vzrostlých stromů (cca 10 ks) a křovin.

PS 12-02-92 BTS 444 zast. Bystřička

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem. Oproti předchozímu stupni dokumentace bude BTS umístěna poblíž technologických kontejnerů nákladíště a zastávky, vzhledem k záplavovému území na původní pozici.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Zároveň bude v rámci tohoto PS vystavěna i lokalita pro posílení a opakování signálu vzdáleného RRH 444.1.

U RRH 444.1 bude vybudována nová lokalita GSM-R tvořená venkovní skříní a železobetonovým stožárem.

Lokalita bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Venkovní skříň bude chráněna klecí se stříškou. Ve skříní bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled a vnitřní elektroinstalace skříně.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

BTS je situována na hranici záplavového území Q100, venkovní technologická skříň s RRH a napájecí pilíř budou umístěny na zvýšeném základu s pochozí plošinou. Základ technologie bude vyvýšen zhruba do výšky stávajícího RD a trafostanice TTS 6kV.

PS 13-02-90 BTS 445 ŽST Jablůnka

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

PS 14-02-90 BTS 446 Vsetín-Bohrky

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost) a železobetonovým stožárem.

BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Při výstavbě BTS bude nutné DIO a ZUK přilehlé místní komunikace Bohrků.

Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům bude nutné odkoupit část pozemku města Vsetín pro rozšíření prostoru pro výstavbu BTS.

PS 15-02-90 BTS 447 ŽST Vsetín

V ŽST Vsetín bude v žkm cca 37,631 na volné ploše v blízkosti nové technologické budovy vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 25 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Umístění BTS je na pozemku ve vlastnictví Český drah, a.s., konkrétně na pozemku p.č. 3348/1. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť bude mezi TD BTS a budovu RZZ položen nový 12vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 16-02-90 BTS 448 Vsetín-Bečva

V lokalitě Vsetín-Bečva bude v žkm cca 35,284 na vyvýšené ploše v těsné blízkosti stávajícího domku vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na optickou síť budou mezi TD BTS a stávajícím technologickým domkem položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 12vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 16-02-91 BTS 477 zast. Leskovec

V zast. Leskovec bude v žkm cca 32,068 v těsné blízkosti stávajícího přístřešku pro cestující vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Technologický domek bude mít dvě místnosti a větší klimatizaci s ohledem na technologie doplňované v dalších stavbách (RZ, ISC, KS..). Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou v žkm 32,050 položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový

uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 17-02-90 BTS 478 ŽST Valašská Polanka

V ŽST Valašská Polanka bude v žkm cca 28,335, na místě stávajícího objektu určeného v rámci předmětné stavby k demolici, vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť bude mezi TD BTS a budovu TB zafouknut nový 12vl. MOK, do nové HDPE položené v rámci navazující stavby konverze. V TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 18-02-90 BTS 479 zast. Lužná u Vsetína

V Zast. Lužná u Vsetína bude v žkm cca 26,339 na volném prostranství vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou v žkm 26,240 položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 18-02-91 BTS 480 zast. Lidečko

V Zast. Lidečko bude v žkm cca 23,901 na volném prostranství vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou v žkm 23,899 položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby).

V rámci tohoto PS bude mezi TD a trafostanicí TTS 503 položena HDPE trubka do výkopu realizovaného v rámci stavby konverze. Délka trubky je cca 130 m. Následné zafouknutí a ukončení optického kabelu je mimo rámec tohoto PS. Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS. Vedle místa výstavby se nachází starý železniční domek, který je určen k demolici. Tato demolice není součástí předmětné stavby.

PS 18-02-92 BTS 481 zast. Lidečko ves

V Zast. Lidečko Ves bude v žkm cca 21,495 v zelené ploše vedle stávající budovy zastávky vybudována nová základnová stanice BTS. Stávající konstrukce pro umístění posypových materiálů bude v rámci stavby přesunuta. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 10 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna ve stávajícím objektu zastávky, který bude v rámci navazující stavby upraven a dojde k vybudování samostatné sdělovací místnosti, která bude připravena k doplnění technologie v rámci této stavby. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť bude použit nový TOK 48vl., který bude ukončen celým profilem ve sdělovací místnosti. Následně bude doplněn samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 19-02-90 BTS 482 ŽST Horní Lideč

V ŽST Horní Lideč bude v žkm cca 18,490 na volném prostranství vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 35 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se

sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť, budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou položeny nové HDPE trubky (stavba konverze), do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 20-02-90 BTS 483 Střelná

V lokalitě Střelná bude v žkm cca 24,890 na volné ploše nedaleko podjezdu pod tratí vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 40 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalované venkovní přístrojové skříni (PS) situované v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť budou mezi PS BTS a novou kabelovou komorou v blízkosti místa výstavby BTS (žkm 24,882) položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v PS BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 20-02-91 BTS 485 Střelná-obora

V lokalitě Střelná – obora bude v žkm cca 21,242 na volné ploše v blízkosti nezpevněné cesty bude vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 40 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalované venkovní přístrojové skříni (PS) situované v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť budou mezi PS BTS a novou kabelovou komorou v blízkosti místa výstavby BTS (žkm 21,570) položeny dvě nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v PS BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 20-02-92 Repeater 485.1 Střelná-obora

V lokalitě Střelná bude v žkm cca 22,814 na volné ploše vybudována nová základnová stanice BTS – RRH. Stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 10 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalované venkovní přístrojové skříni (PS RRH) situované v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení jednotky RRH na blok DM v lokalitě BTS Střelná obora 485 se využije nový TOK 48 vl. ze kterého bude proveden výpich (POK) s ukončením v PS RRH. Výpich z TOK řeší jiný PS. Pro zafouknutí nového POK mezi PS RRH a novou kabelovou komorou v blízkosti místa výstavby repeateru (RRH) (žkm 24,800) budou položeny dvě nové HDPE trubky. V PS RRH bude následně instalován samostatný přenosový uzel TDS (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové repeateru (RRH) je řešeno mimo tento PS.

PS 21-02-90 BTS 486 zast. Valašské Příkazy

V zast. Valašské Příkazy bude v žkm cca 16,183 nedaleko přístřešku pro cestující a silničního nadjezdu vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 15 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť je řešeno v rámci TD BTS. Nová optická kabelizace (TOK 48vl.) bude ukončena v TD BTS v rámci jiného PS stavby. V TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 27-02-90 t.ú. Hranice na Moravě - st. hranice SR, zapojení GSM-R do provozu

Tento provozní soubor řeší zprovoznění a dokončení celého úseku Hranice na Moravě (mimo) – st. hranice ČR/SK jako funkčního celku, včetně konfigurace kmitočtů jednotlivých

BTS ve vztahu k síti GSM-R, funkčních zkoušek instalovaných zařízení a ověřovacího provozu celého úseku.

Základnové stanice BTS jsou připojeny na centrální spojovací systém přes základnový řídicí modul BSC, který je společně s centrálním spojovacím systémem MSC umístěn v budově ČD-Telematiky v Praze a v objektu CDP v Přerově. V rámci PS 51-02-90 této stavby budou spojovací modul MSC a řídicí modul BSC doplněny o nově vzniklou připojovanou kapacitu BTS. Napojení jednotlivých BTS na řídicí jednotku BSC a na centrální spojovací modul MSC je zajištěno v rámci přenosového zařízení IP MPLS GSM-R, které je budováno v rámci samostatného PS 27-02-80.2.

Všechny BTS, vybudované v uvedeném traťovém úseku, jsou připojeny na řídicí modul BSC v Přerově. V daném úseku bude vybudováno celkem 23ks základnových stanic BTS, 2ks samostatných vzdálených vysílacích jednotek (RRH) a zároveň bude upravena/doplněna jedna stávající BTS (BTS 334 Hranice na Moravě město).

PS 27-02-91 t.ú. Hranice na Moravě - st. hranice SR, doplnění neproměnných návěstí

V rámci tohoto PS se navrhuje umístění celkem 6 ks radiovnic, umístěných na navazujících, resp. odbočných tratích, pokrytých signálem GSM-R v deklarované úrovni pro vstup do sítě ETCS. Konkrétně budou radiovny umístěny na následujících předmětných železničních tratích:

- trať 308- (dle TTP) Horní Lideč – státní hranice (slovenská strana hranice)
- trať 304A Valašské Meziříčí – Kojetín
- trať 302A Vratimov – Valašské Meziříčí
- trať 304C Bynice – Horní Lideč
- trať 304G Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

PS 31-02-90 BTS 471 zast. Janová

V zast. Janová bude v žkm cca 4,636 na volné ploše v blízkosti objektu vodáren vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou v žkm 4,623 položeny v rámci samostatného PS nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 33-02-90 BTS 472 zast. Huslenky

V zast. Huslenky bude v žkm cca 9,956 na volném prostranství v blízkosti budovy zastávky vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou v žkm 9,968 položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 34-02-90 BTS 473 ŽST Halenkov

V ŽST Halenkov bude v žkm cca 15,135 na volném prostranství vpravo od výpravní budovy (při pohledu na VB z kolejiště) vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť bude mezi TD BTS a výpravní budovu položen nový 12vl. POK, v TD BTS bude

následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 35-02-90 BTS 474 zast. Nový Hrozenkov

V lokalitě nákladiště a zastávka Nový Hrozenkov bude v žkm cca 19,615 na ploše v současné době využívané jako nákladiště vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 30 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť, budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou v rámci souvisejícího PS položeny v rámci předmětného PS nové HDPE trubky o délce cca 2x 120 m, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 36-02-90 BTS 475 ŽST Karolinka

V nz. Karolinka bude v žkm cca 22,774 na volném prostranství vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 25 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna v nově instalovaném technologickém domku se sedlovou střechou situovaném v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť, budou mezi TD BTS a novou kabelovou komorou položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, v TD BTS bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby). Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 37-02-90 BTS 476 zast. Velké Karlovice

V zast. Velké Karlovice zastávka bude v žkm cca 26,111 na volném prostranství vybudována nová základnová stanice BTS. Základnová stanice bude tvořena anténním stožárem výšky 25 m, vnitřní technologie BTS bude umístěna ve sdělovací místnosti stávající budovy zastávky v bezprostřední blízkosti anténního stožáru. Pro připojení BTS na centrální část sítě, resp. na nově budovanou optickou síť, budou mezi sdělovací místností a novou kabelovou komorou položeny nové HDPE trubky, do kterých bude v rámci samostatného PS zafouknut nový 48vl. POK, ve sdělovací místnosti bude následně instalován samostatný přenosový uzel MPLS GSM-R (v rámci samostatného PS stavby).

V rámci stavby BTS bude třeba demontovat pozůstatky sloupku závěsného elektrického vedení, který se nachází v bezprostřední blízkosti budovy zastávky. Napájení základnové stanice BTS je řešeno mimo tento PS.

PS 40-02-90 T.ú. Vsetín – Velké Karlovice, zapojení GSM-R do provozu

Tento provozní soubor řeší zprovoznění a dokončení celého úseku obvod Bečva – Velké Karlovice jako funkčního celku, včetně konfigurace kmitočtů jednotlivých BTS ve vztahu k síti GSM-R, funkčních zkoušek instalovaných zařízení a ověřovacího provozu celého úseku.

Základnové stanice BTS jsou připojeny na centrální spojovací systém přes základnový řídicí modul BSC, který je společně s centrálním spojovacím systémem MSC umístěn v budově ČD-Telematiky v Praze a v objektu CDP v Přerově. V rámci PS 51-02-90 této stavby budou spojovací modul MSC a řídicí modul BSC doplněny o nově vzniklou připojovanou kapacitu BTS. Napojení jednotlivých BTS na řídicí jednotku BSC a na centrální spojovací modul MSC je zajištěno v rámci přenosového zařízení IP MPLS GSM-R, které je budováno v rámci samostatného PS 40-02-80.

Všechny BTS, vybudované v uvedeném traťovém úseku, jsou připojeny na řídicí modul BSC v Přerově. V daném úseku bude vybudováno celkem 6ks základnových stanic BTS.

PS 51-02-90 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R

Systémové části

Nově doplňované licence jsou navrhovány pro nově doplňované komponenty, nově budované BTS a jejich dohledy. V rámci stavby budou dále provedeny nezbytné SW upgrady systémových částí sítě GSM-R Správy železnic, s.o.

BSC

V rámci této stavby bude realizováno připojení nově budovaných základnových stanic BTS na stávající BSC v CDP Přerov.

Dohledy

V rámci stavby bude doplněn stávající dohledový systém OMC-SH o nově budované základnové stanice BTS, který zajišťuje vzdálenou správu technologických objektů. Ten splňuje následující funkční požadavky pro vzdálený dohled a správu systému.

Záznamy

Záznamová zařízení v lokalitách ústředěn systému GSM-R v Praze a v Přerově jsou vyhovující a zůstanou stávající. Budou doplněny patřičné licence. Ve stejném rozsahu se doplní taktéž licence pro centrální archivaci KAC.

Vybavení uživatelů terminály GSM-R

V rámci tohoto PS bude dodáno celkem 50 ks přenosných mobilních terminálů pro provozní pracovníky Správy železnic, s.o. ve standardním provedení a 10 ks přenosných terminálů v odolném provedení.

Doplnění napájecích zdrojů CDP Praha

V objektu CDP Praha budou do místnosti zdrojů dodány v rámci tohoto PS nové napájecí komplety.

Doplnění centrálních částí sítě

Nově navržená technologie je umístěna do místností k tomu určených, a není třeba měnit způsob využití těchto místností.

PS 51-03-10 ED Přerov, doplnění technologie DŘT

V ŽST Hustopeče nad Bečvou, ŽST Lhotka nad Bečvou, ŽST Jablunka dochází v rámci silnoproudé technologie k doplnění vývodu NN v STS 6kV pro BTS. V TNS Ústí u Vsetína a TNS Střelná v rámci silnoproudé technologie dochází k výměně transformátorů TZ1,2 22/6kV ze stávajících 250kVA na 400kVA.

V rámci technologie DŘT bude doplněna stávající technologie DŘT v jednotlivých objektech STS. V objektech TNS bude doplněna stávající technologie DŘT, bude provedena parametrizace stávajících ochran/terminálů na vývodu 22kV a přívodu 6kV.

V ED Přerov dojde k úpravám programového vybavení. Bude provedena parametrizace řídicí jednotky. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů).

PS 16-03-30 TNS Ústí u Vsetína, výměna TR 22/6kV PS 09-02-91 RRH Štěpánov

S ohledem na navýšení odběrů z rozvodů 6kV technologií BTS a provedená měření stávajícího odběru z napájecích bodů je nutné zvýšit kapacitu příkonu pro rozvod 6kV v TNS Střelná a Ústí u Vsetína. Stávající transformátory TZ1, TZ2 22/6kV 250kVA v TNS Ústí u Vsetína budou nahrazeny transformátory o výkonu 400kVA.

PS 20-03-30 TNS Střelná, výměna TR 22/6kV

S ohledem na navýšení odběrů z rozvodů 6kV technologií BTS a provedená měření stávajícího odběru z napájecích bodů je nutné zvýšit kapacitu příkonu pro rozvod 6kV v TNS Střelná a Ústí u Vsetína. Stávající transformátory TZ1, TZ2 22/6kV 250kVA v TNS Střelná budou nahrazeny transformátory o výkonu 400kVA.

PS 05-03-60 ŽST Hustopeče nad Bečvou, úprava STS 6kV

Pro napájení BTS 436 se v ŽST Hustopeče nad Bečvou ve stávajícím rozvaděči RZS doplní do rezervního prostoru v části vývodů 3 fázový jistič odpovídající hodnoty pro přípojku BTS.

PS 07-03-60 ŽST Lhotka nad Bečvou, úprava STS 6kV

Pro napájení BTS 437 se v ŽST Lhotka nad Bečvou ve stávajícím rozvaděči RZS2 doplní do rezervního prostoru v části vývodů 3 fázový jistič odpovídající hodnoty pro přípojku BTS.

PS 11-03-60t.ú. Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm, TTS 6kV

V úseku trati Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm se provedou následující úpravy rozvodu 6kV. Stávající TTS 700A a 702 budou demontovány a předány k odborné likvidaci v souladu s legislativou. Pro nové napájení BTS 438, BTS 440 a stávající technologie zab. zařízení PZS se osadí nové typové TTS o větším výkonu do 25kVA. TTS se osadí na nové základy a připojí k rozvodu 6kV.

PS 13-03-60 ŽST Jablunka, úprava STS 6kV

S ohledem na navýšení odběrů z STS technologií BTS v ŽST Jablunka je nutné zvýšit kapacitu příkonu pro rozvaděč RH. Stávající transformátor TZ1, 6/0,4kV 50kVA bude nahrazen transformátorem o výkonu 63kVA.

PS 24-03-60t.ú. Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, TTS 6kV

V úseku trati Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí se provedou následující úpravy rozvodu 6kV. Stávající TTS 813 a 811 budou demontovány a předány k odborné likvidaci v souladu s legislativou. Pro nové napájení BTS 434, BTS 435 a stávající technologie zab. zařízení - autoblok se osadí nové typové TTS o větším výkonu do 25kVA.

PS 25-03-60t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, TTS 6kV

V úseku trati Valašské Meziříčí – Vsetín se provedou následující úpravy rozvodu 6kV. Stávající TTS 601B, TTS 605, TTS 606, TTS 608 budou demontovány a předány k odborné likvidaci v souladu s legislativou. Pro nové napájení BTS 448, BTS 44.1 a stávajícího PZS se nahradí stávající TTS 601B a TTS 605 novými typovými TTS o větším výkonu do 25kVA. Dále se provede se výměna stávajících dosloužilých TTS 606 a TTS 608 typu TS8-AZ o výkonu 10kVA pro napájení PZS za nové TTS stejného typu TS8-AZ o výkonu 10kVA. Uvedené TTS slouží pouze k napájení PZS. Pro nové napájení pouze BTS 446, BTS443, BTS442 se osadí nové typové TTS 602A, TTS 608A, TTS 609B o výkonu 10kVA TS8-AZ.

PS 26-03-60t.ú. Vsetín - st.hranice SR, TTS 6kV

V úseku trati Vsetín - st.hranice SR se provedou následující úpravy rozvodu 6kV. V uvedeném úseku trati probíhá současně přípravná fáze stavby konverze. Na základě závěrů koordinačních porad bude napájení BTS483, BTS477, BTS482, BTS478 z rozvodů 6kV zajišťovat stavba konverze (příprava přípojného místa pro přípojku NN z TTS, nebo STS). V rámci této stavby se pro napájení BTS 485, BTS479 osadí nové typové TTS 500A, TTS 503A o výkonu 10kVA TS8-AZ.

c) Energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.7. Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

V současné době stav dotčených železničních tratí, resp. příslušných stavebních objektů odpovídá době své výstavby, případně proběhlé rekonstrukci. V současné době je před dokončením stavba „Rekonstrukce ŽST Vsetín“, která řeší rekonstrukci celého uzlu Vsetín vč. obvodu Bečva. Zároveň byla před nedávnou dobou dokončena stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ v rámci které byla mimo jiné

řešena kompletní rekonstrukce ŽST Lhotka nad Bečvou, tak taktéž rekonstrukce přilehlých traťových úseku směrem na ŽST Valašské Meziříčí a ŽST Hustopeče nad Bečvou.

b) Stručný popis navrženého řešení

SO 02-20-01 t.ú. Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, přechody kabelů přes umělé stavby

Účelem tohoto SO je zajistit přechody mostních objektů pro daný traťový úsek, kde dochází k výstavbě sdělovacích kabelových tras. Pro vedení nové kabelové trasy přes mostní objekty jsou navrženy nové ocelové kabelové lávky. Tyto lávky budou založeny na vlastním železobetonovém základu s mikropilotami umístěnými za rubem mostních křídel.

SO 03-20-01 ŽST Hranice na Moravě město, přechody kabelů přes umělé stavby

Účelem tohoto SO je zajistit přechod mostního objektu pro daný traťový úsek, kde dochází k výstavbě sdělovacích kabelových tras. Pro vedení nové kabelové trasy přes mostní objekt je navržena nová ocelová kabelová lávka. Tato lávka bude založena na vlastním železobetonovém základu s mikropilotami umístěnými za rubem mostních křídel.

SO 10-20-01 ŽST Valašské Meziříčí, přechody kabelů přes umělé stavby

Účelem tohoto SO je zajistit přechod mostního objektu pro daný traťový úsek, kde dochází k výstavbě sdělovacích kabelových tras a výstavbě trasy kabelu 6 kV. Pro vedení nové kabelové trasy TK přes mostní objekt je navržen nový ocelový kabelový žlab, umístěný na konzolách na zábradlí vlevo trati. Pro vedení kabelu 6 kV je navržen nový ocelový kabelový žlab umístěný na konzolách na zábradlí vpravo trati.

SO 12-20-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Jablůnka, přechody kabelů přes umělé stavby

Účelem tohoto SO je zajistit přechody mostních objektů pro daný traťový úsek, kde dochází k výstavbě sdělovacích kabelových tras a kabelu 6 kV. Pro vedení nové kabelové trasy TK a kabelu 6 kV přes mostní objekty jsou navrženy nové ocelové kabelové žlaby umístěné na ocelových konzolách na zábradlí. V místech přechodů kabelů před opěrnou zeď a propustky budou kabely vedeny v kabelových ocelových žlabech po líci zdi. Dále je pro vedení kabelů přes mostní objekt v km 29,195 navržena nová ocelová kabelová lávka. Tato lávka bude založena na vlastním železobetonovém základu s mikropilotami umístěnými za rubem mostních křídel.

SO 14-20-01 t.ú. Jablůnka – Vsetín, přechody kabelů přes umělé stavby

Účelem tohoto SO je zajistit přechody mostních objektů pro daný traťový úsek, kde dochází k výstavbě sdělovacích kabelových tras a kabelu 6 kV. Pro vedení nové kabelové trasy TK a kabelu 6 kV přes mostní objekty jsou navrženy nové ocelové kabelové žlaby umístěné na ocelových konzolách na zábradlí. V místě silničního nadjezdu v km 40,012 je navržen přechod kabelových tras v nových kabelových žlabech kotvených do líce zárubní zdi.

SO 31-20-01 t.ú. Vsetín – Hovězí, přechody kabelů přes umělé stavby

Účelem tohoto SO je zajistit přechod mostního objektu pro daný traťový úsek, kde dochází k výstavbě sdělovacích kabelových tras. V místě přechodu kabelových tras přes propustek je navržena nová ocelová trubka umístěná mimo propustek, v místě přechodu kabelů přes stávající mostní objekt, bude buď využit stávající kabelový žlab, nebo v případě nedostačující velikosti bude tento žlab nahrazen novým větším.

SO 11-72-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm, stavební úpravy pro TTS6kV

Účelem tohoto SO jsou stavební úpravy zpevněných ploch pro trafostanice. V lokalitách tohoto traťového úseku se již nachází stávající trafostanice, které bude nutné demontovat a připravit základ pro osazení nové trafostanice. Základ budou tvořit dva základové pasy z prostého betonu, na které budou osazeny silniční panely, na takto připravený základ budou osazeny nové trafostanice.

SO 37-72-10 t.ú. Karolinka – Velké Karlovice, zast. Vel. Karlovice zast., stavební úpravy

Účelem tohoto SO je návrh stavebních úprav v budově zastávky ve Velkých Karlovicích. Stávající budova zastávky je rozdělena na venkovní čekárnu, vstupní místnost a technologickou místnost. Navrženými stavebními úpravami dojde k rozdělení stávající technologické místnosti, tak aby mohla vzniknout samostatná sdělovací místnost a místnost pro zabezpečovací zařízení.

SO 24-72-01 t.ú. Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, stavební úpravy pro TTS6kV

Účelem tohoto SO jsou stavební úpravy zpevněných ploch pro trafostanice. V lokalitách tohoto traťového úseku se již nachází stávající trafostanice, které bude nutné demontovat a připravit základ pro osazení nové trafostanice. Základ budou tvořit dva základové pasy z prostého betonu, na které budou osazeny silniční panely, na takto připravený základ budou osazeny nové trafostanice.

SO 25-72-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, stavební úpravy pro TTS6kV

Účelem tohoto SO jsou stavební úpravy zpevněných ploch pro trafostanice. Ve vybraných lokalitách tohoto traťového úseku se již nachází stávající trafostanice, které bude nutné demontovat a připravit základ pro osazení nové trafostanice. Základ budou tvořit dva základové pasy z prostého betonu, na které budou uloženy silniční panely, na takto připravený základ budou osazeny nové trafostanice. V případě, že se jedná o zcela novou lokalitu pro umístění trafostanice bude provedeno případné odstranění křovin a základ bude rovněž tvořen základovými pasy z prostého betonu, na kterých budou uloženy silniční panely.

SO 26-72-01 t.ú. Vsetín - st.hranice SR, stavební úpravy pro TTS6kV

Účelem tohoto SO jsou stavební úpravy zpevněných ploch pro trafostanice. Základ budou tvořit dva základové pasy z prostého betonu, na které budou uloženy silniční panely, na takto připravený základ budou osazeny nové trafostanice. V místě trafostanice, která se nachází ve svahu bude provedeno zajištění svahu pomocí záporového pažení.

SO 17-78-01 ŽST Valašská Polanka, demolice objektu

Předmětem demolice je odstranění zbytků cihelné budovy, která se nachází v prostoru ŽST Valašská Polanka, parc. č. st. 402, jižně od výpravní budovy, v těsné blízkosti kolejiště. Objekt má již propadlou střechu, obvodové zdívo je v pokročilé fázi rozpadu a objekt již dávno neslouží svému původnímu účelu a pouze chátrá.

SO 03-86-01 ŽST Hranice na Moravě město, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově doplňované sdělovací technologie do sdělovací místnosti budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN. Ve sdělovací místnosti vedle DK ve VB bude osazen nový nástěnný rozvaděč RSděl, ze kterého bude připojena veškerá nově doplňovaná sdělovací technologie. Nový rozvaděč RSděl bude ze stávajícího rozvaděče RH připojen novým napájecím kabelovým vedením. Ve sdělovací místnosti bude dále osazena uzemňovací sběrnice, která bude připojena samostatným vodičem 1x25 zž ze stávajícího rozvaděče RH (v RH bude vodič připojen k uzemňovací sběrnici rozvaděče RH). Pro potřeby napájení nového rozvaděče RSděl bude do rozvaděče RH doplněn nový jistič 3x25A „B“ a nový elektroměr. Nově osazený elektroměr bude zapojen do stávajícího systému dálkového odečtu (M-BUS linka).

SO 04-86-01 zast. Teplice nad Bečvou, úprava rozvodů nn

V rámci SO budou provedeny případně drobné úpravy vnitřní elektroinstalace v objektu zastávky pro potřeby napájení sdělovacího zařízení.

SO 04-86-02 zast. Černotín, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v zastávce budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN zastávky. Bude provedeno navýšení rezervovaného příkonu stávajícího OM z veřejné distribuční soustavy. Budou provedeny potřebné úpravy rozvaděčů v rozvodně NN

objektu zastávky, vyměněn stávající oddělovací transformátor za větší. V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena jak z rozvodu 6 kV, tak i z veřejné distribuční soustavy. V těsné blízkosti BTS bude osazen rozvaděč přepínání sítí.

SO 04-86-03 zast. Špičky, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v zastávce budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN zastávky. Bude provedeno navýšení rezervovaného příkonu stávajícího OM z veřejné distribuční soustavy. Budou provedeny potřebné úpravy rozvaděčů v rozvodně NN objektu zastávky, vyměněn stávající oddělovací transformátor za větší. V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena jak z rozvodu 6 kV, tak i z veřejné distribuční soustavy. V těsné blízkosti BTS bude osazen rozvaděč přepínání sítí.

SO 04-86-04 zast. Milotice nad Bečvou, úprava rozvodů nn

V rámci SO budou provedeny případně drobné úpravy vnitřní elektroinstalace objektu zastávky pro potřeby napájení sdělovacího zařízení.

SO 05-86-01 ŽST Hustopeče nad Bečvou, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v ŽST budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN. Budou provedeny potřebné úpravy v rozvaděči R1. V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena jak z rozvodu 6 kV, tak i z veřejné distribuční soustavy. V těsné blízkosti BTS bude osazen rozvaděč přepínání sítí.

SO 07-86-01 ŽST Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v ŽST budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN. Budou provedeny potřebné úpravy v rozvaděči KS1. V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena jak z rozvodu 6 kV, tak i z veřejné distribuční soustavy. V těsné blízkosti BTS bude osazen rozvaděč přepínání sítí.

SO 11-86-01 BTS 438 Valašské Meziříčí sever, přípojka nn

V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena z rozvodu 6 kV, bez přípojky z veřejné distribuční soustavy.

SO 11-86-02 zast. Krhová, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v zastávce budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN zastávky. Bude provedeno navýšení rezervovaného příkonu stávajícího OM z veřejné distribuční soustavy. Budou provedeny potřebné úpravy rozvaděčů NN zastávky. Nová BTS bude připojena z veřejné distribuční soustavy, bez přípojky z rozvodu 6 kV.

SO 11-86-03 BTS 440 Domorac, přípojka nn

V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena z rozvodu 6 kV, bez přípojky z veřejné distribuční soustavy.

SO 10-86-01 ŽST Valašské Meziříčí, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově doplňované sdělovací technologie do sdělovací místnosti budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN. Ve stávající sdělovací místnosti bude demontován stávající rozvaděč RZS-Sděl a na stejné místo bude osazen nový nástěnný rozvaděč RZS-Sděl, ze kterého bude připojena veškerá nově doplňovaná sdělovací technologie. Stávající vývody ze stávajícího rozvaděče RZS-Sděl budou přepojeny do nového rozvaděče RZS-Sděl.

SO 12-86-01 BTS 442 Valašské Meziříčí jih, přípojka nn

V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena z rozvodu 6 kV, bez přípojky z veřejné distribuční soustavy.

SO 12-86-02 zast. Brňov, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v zastávce budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN zastávky. Bude provedeno navýšení rezervovaného příkonu stávajícího OM z veřejné distribuční soustavy. Budou provedeny potřebné úpravy rozvaděčů NN zastávky. Z rozvaděče NN zastávky bude připojena nová skříň sdělovací technologie v zastávce. V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena jak z rozvodu 6 kV, tak i z veřejné distribuční soustavy. V těsné blízkosti BTS bude osazen rozvaděč přepínání sítí.

SO 12-86-03 zast. Bystřička, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v zastávce budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN. Budou provedeny potřebné úpravy v rozvaděči KS3A. V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena jak z rozvodu 6 kV, tak i z veřejné distribuční soustavy. V těsné blízkosti BTS bude osazen rozvaděč přepínání sítí.

SO 12-86-04 Repeater 444 zast. Bystřička, přípojka nn

V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena z rozvodu 6 kV, bez přípojky z veřejné distribuční soustavy.

SO 13-86-01 ŽST Jablunka, úprava rozvodů nn

Pro potřeby napájení nově budované BTS v ŽST budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN. Budou provedeny potřebné úpravy v rozvaděči RH. V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena jak z rozvodu 6 kV, tak i z veřejné distribuční soustavy. V těsné blízkosti BTS bude osazen rozvaděč přepínání sítí.

Pro potřeby napájení nově doplňované sdělovací technologie do sdělovací místnosti budou provedeny potřebné úpravy rozvodů NN. Ve stávající sdělovací místnosti bude osazen nový nástěnný rozvaděč RSděl, ze kterého bude připojena veškerá nově doplňovaná sdělovací technologie.

SO 14-86-01 BTS 446 Vsetín-Bohrky, přípojka nn

V rámci SO 25-86-01 budou provedeny úpravy rozvodu 6 kV pro připojení BTS. Nová BTS bude připojena z rozvodu 6 kV, bez přípojky z veřejné distribuční soustavy.

SO 15-86-01 BTS 447 ŽST Vsetín, přípojka nn

Napájení nové technologie BTS v novém technologickém domku bude provedeno z rozvodny, která se v ŽST Vsetín nachází v těsné blízkosti BTS. V rozvodně je připraven v rozvaděči RZS1-V1 rezervní jistič 3x 40 A ze kterého je vývod vyveden přes chránič na svorky ve spodní části rozvaděče. Stávající jistič 3x 40 A s chráničem bude demontován a nahrazen jističem 3x 20 A. Kabel přípojky nn bude z rozvaděče RZS1-V1 veden dvojitou podlahou a následně bude napojen na šachtu, která se nachází před stávající rozvodnou. Provrtaný průchod stěnou bude pomocí ucpávky řádně utěsněn. Z šachty povede kabel zemní trasou v délce cca 22 m a bude ukončen na fasádě TD BTS v rozvaděči RE+RPP.

SO 16-86-01 BTS 448 Vsetín-Bečva, přípojka nn

Pro napájení nové technologie BTS v novém technologickém domku bude využita stávající rozvaděčová skříň RO, kde se nachází prostorová rezerva pro doplnění jističe 3x 25 A. Kabel přípojky nn bude z rozvaděče RO veden zemní trasou v délce cca 22m do záskokového rozvaděče RZ a následně bude ukončen na fasádě TD BTS v rozvaděči RE+RPP. Dále bude v rámci předmětného SO instalován napájecí kabel mezi RZ a TTS 6kV dodané v rámci PS-26-03-60.

SO 17-86-01 ŽST Valašská Polanka, úprava rozvodů nn

Napájení nové technologie BTS v novém technologickém domku bude provedeno stavbou konverze z budovy RZZ. Stavba konverze ukončí napájecí kabely v záskokovém rozvaděči,

který bude dodán v rámci stavby GSMR. Záskokový rozvaděč bude umístěn v blízkosti technologického domku. V rámci stavby GSMR bude dodán kabel vedený z RZ do RE+RPP umístěný na fasádě TD BTS.

V rámci GSMR bude ve VB instalován nový Rsděl pro potřeby napájení doplňovaného zařízení. Budou provedeny nezbytné úpravy rozvodů nn pro napájení nového Rsděl.

V rámci stavby konverze bude dále provedena úprava nn v Technologická budova (RZZ). V nově budované sdělovací místnosti bude doplněn nový rozvaděč Rsděl, který bude napájen dvěma přírady (zálohovaná, nezálohovaná síť).

SO 18-86-01 Zast. Lužná u Vsetína, úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS bude navýšen příkon zastávky v rozváděči RE na 3x 32 A. Kabel přípojky nn bude veden zemní trasou od rozváděče R1 zastávky do zásokového rozvaděče RZ a následně bude ukončen na fasádě TD BTS v rozváděči RE+RPP. V rozváděči R1 se nachází rezervní jistič. Dále bude v rámci předmětného SO instalován napájecí kabel mezi RZ a TTS 6kV dodané v rámci PS-26-03-60.

SO 18-86-02 Zast. Lidečko, úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS bude stavbou konverze připraven jistič v rozváděči RO a jištěný vývod v KS-BTS. Kabely od obou přípojných míst budou dodány v rámci GSMR včetně zásokového rozvaděče umístěného u technologického domku. Z RZ bude napájecí kabel veden k TD BTS, kde bude ukončen na fasádě v rozváděči RE+RPP.

SO 19-86-01 Horní Lideč, úprava rozvodů nn

Ve sdělovací místnosti (VB ŽST) bude instalován nový rozvaděč Rsděl, který bude napájen z RZZ. V rozváděči RH.2 se nachází rezervní jistič, který bude vyměněn. Napájecí kabel pro Rsděl povede stávajícím kabelovým kanálem do sklepa, přes který bude veden až do sdělovací místnosti.

Napájení nové technologie BTS v novém technologickém domku bude provedeno stavbou konverze, která napájecí kabeláž ukončí v zásokovém rozváděči (RZ). RZ bude dodán v rámci stavby GSMR a bude umístěn v blízkosti technologického domku. V rámci stavby GSMR bude dodán i kabel vedený z RZ do RE+RPP umístěný na fasádě TD BTS.

SO 20-86-01 T.ú. Horní Lideč - st. hranice SR, úprava rozvodů nn

V zastávce Střelná bude instalován nový rozvaděč Rsděl, který bude napájen ze stávajícího rozvaděče R1.

SO 20-86-03 BTS 485 Střelná-obora, přípojka nn

BTS bude napájena pouze přípojkou z nové TTS 6kV. TTS 6kV bude dodané v rámci PS-26-03-60. Přípojka bude řešena v rámci SO 20-86-03 a bude ukončena v přístrojové skříni.

SO 21-86-01 Zast. Valašské Příkazy, úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS umístěné v zast. Valašské Příkazy bude navýšen příkon v rozváděči RE a to na 3x 25A. Stávající 1F rozváděč RO bude upraven na 3F – především výměna vypínače a přepětových ochran. Kabel přípojky nn bude z rozváděče RO veden zemní trasou o délce cca 15 m a bude ukončen na fasádě TD BTS v rozváděči RE+RPP.

SO 25-86-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, kabel 6kV

V některých úsecích trati Valašské Meziříčí – Vsetín dojde k výměně nevyhovujícího kabelu na konci životnosti (staří 37let). Ponechány zůstanou úseky v místech, kde již v rámci jiných staveb nebo opravných prací k výměně nevyhovujícího kabelu došlo. Vyměněno bude kabel v délce cca 20,5km.

SO 31-86-01 Zast. Janová, úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS umístěné v zast. Janová bude navýšen příkon v rozváděči RE1 a to na 3x 32A. Vedle stávajícího rozvaděče R1 bude doplněn nový rozvaděč

R2, na který bude přesunuta přívodka pro DA. Kabel přípojky nn bude z rozváděče R2 veden zemní trasou a protlakem pod kolejištěm a bude ukončen na fasádě TD BTS v rozváděči RE+RPP.

SO 33-86-01 Zast. Huslenky, úprava rozvodů nn

Pro napájení nové technologie BTS v novém technologickém domku bude využit stávající rezervní vývod připravený v rozváděči RP1 v zast. Huslenky. Kabel přípojky nn bude z rozváděče RP1 veden zemní trasou v délce cca 10 m a bude ukončen na fasádě TD BTS v rozváděči RE+RPP.

SO 34-86-01 ŽST Halenkov, úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS umístěné v ŽST Halenkov bude navýšen příkon v rozváděči RE na fasádě VB a to na 3x 63A. Stávající kabelová skříň KS1 na fasádě VB pod rozváděčem RE bude nahrazena novou se dvěma sadami pojistek. Z kabelové skříně KS 1 bude kabel přípojky nn veden zemní trasou a bude ukončen na fasádě TD BTS v rozváděči RE+RPP.

SO 35-86-01 Zast. Nový Hrozenkov, úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS umístěné v zast. Nový Hrozenkov bude navýšen příkon v přemístěném rozváděči RE a to na 3x 25A. Kabel přípojky nn bude veden z přemístěného rozváděče RO zemní trasou a bude ukončen na fasádě TD BTS v rozváděči RE+RPP. Rozváděče RE a Ro byly přemístěny v rámci přeložky těchto rozváděčů a přípojky nn pro technologii v zastávce. Přeložka byla vyvolána odprodejem části pozemku společně s budovou zastávky.

SO 36-86-01 ŽST Karolinka, úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS bude navýšen příkon zastávky v rozváděči RE a to na 3x 32A. Kabel přípojky nn bude veden od rozváděče RE/RO zastávky k BTS v délce cca 150 m zemní trasou a bude ukončen na fasádě objektu v rozváděči RE+RPP.

SO 37-86-01 Velké Karlovice zast., úprava rozvodů nn

Pro zajištění možnosti napájení nové BTS umístěné v objektu zastávky bude navýšen příkon objektu v rozváděči ER a to na 3x 32A. V adaptované místnosti pro BTS bude umístěn nový samostatný rozváděč R-sděl. Přívod pro rozváděč R-sděl bude veden z rozváděče R1 z objektu zastávky.

V rámci předmětného SO bude taktéž realizována nová přípojka nn pro nový technologický objekt v dopravně D3 Velké Karlovice. Tento objekt bude situován vlevo vedle VB (při pohledu na VB z kolejiště) na travnaté ploše. Nová přípojka nn bude vedena z nové kabelové skříně ČEZ, která bude distributorem přichystána v blízkosti místa výstavby nového TD. Kabel přípojky nn bude veden zemní trasou a zaústěn v rozváděči RE ČEZ, který bude umístěn v novém samostatném sloupku umístěném vedle KS. Odtud bude veden kabel přípojky nn zemní trasou k TD, kde bude ukončen v novém rozváděči RH v novém TD.

SO 11-88-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm, uzemnění TTS 6kV

V úseku trati Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm bude provedeno uzemnění nových TTS, uzemnění bude i upraveno a doplněno i v případě výměny stávajících TTS za nové TTS.

SO 24-88-01 t.ú. Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 6kV

V úseku trati Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí bude provedeno uzemnění nových TTS, uzemnění bude i upraveno a doplněno i v případě výměny stávajících TTS za nové TTS.

SO 25-88-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Vsetín, uzemnění TTS 6kV

V úseku trati Valašské Meziříčí – Vsetín bude provedeno uzemnění nových TTS, uzemnění bude i upraveno a doplněno i v případě výměny stávajících TTS za nové TTS.

SO 26-88-01 t.ú. Vsetín - st.hranice SR, uzemnění TTS 6kV

V úseku trati Vsetín - st.hranice SR bude provedeno uzemnění nových TTS, uzemnění bude i upraveno a doplněno i v případě výměny stávajících TTS za nové TTS.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, zastávek nebo jiných areálů. Stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje změny ve stávajícím požárním zabezpečení dotčených prostor. Stavba nezhoršuje podmínky na přístupových komunikacích pro požární vozidla.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Navrhované zařízení základnové stanice BTS je v trvalém provozu, což je podmínka její činnosti.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provoz stavby je bezobslužný a nezakládá žádné požadavky na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Výskyt radonu nemá na stavbu žádný vliv, jedná se o stavbu bez trvalé obsluhy.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vnější povrch podkladního betonu a základové patky bude obalen asfaltovou lepenkou, která tak bude konstrukci chránit proti bludným proudům.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není ohrožena, nachází se v geologicky stabilním prostředí, veškeré konstrukce budou odpovídat platným normám.

d) Ochrana před hlukem

Okolní hluk nemá na stavbu žádný vliv, jedná se o stavbu bez trvalé obsluhy.

e) Protipovodňová opatření

Předmětná stavba se většinou nachází mimo samotné záplavové území, pouze v několika místech do něj zasahuje kabelovými trasami, resp. 3 lokalitami BTS. V případě nově realizovaných kabelových tras nemají případné záplavy na tuto kabelizaci vliv. V případě instalace BTS v technologickém domku TD BTS (BTS 448 Vsetín-Bečva) je samotný technologický domek navržen jako vodotěsná betonová buňka, kabelové vstupy jsou vodotěsně utěsněny. V případě RRH 444.1 zast. Bystřička budou venkovní technologická skříň s RRH a napájecí pilíř umístěny na zvýšeném základu s pochozí plošinou. V případě BTS 434 zast. Černotín se samotná BTS nachází na hranici záplavového území a její situování je již v současné době v úrovni hrany přilehlého nástupiště.

f) Vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není ohrožena poddolovaným územím. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

- přeložky inženýrských sítí

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem umístění BTS v jednotlivých lokalitách je v několika případech navržena mechanická ochrana, příp. stranová přeložka stávajících inženýrských sítí. Konkrétní místa jsou specifikována v jednotlivých PS a SO stavby, rozsah navržených mechanických ochranných a případných přeložek bude určen v dalším stupni dokumentace po přesném vytyčení průběhu tras jednotlivých inženýrských sítí.

- napojení stavebního pozemku na zdroje vody

Napojení stavebního pozemku na zdroje vody není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

- napojení stavebního pozemku na energie

V rámci stavby je v jednom případě uvažováno se zřízením nového odběrného místa od veřejného distributora. Konkrétně se jedná o lokalitu dopravní D3 Velké Karlovice, kde bude v rámci SO 37-86-01 řešena úprava a připojení nově instalovaného technologického domku na zdroj elektrické energie.

V několika dalších případech je řešeno navýšení fakturačního měření v rámci stávajícího odběrného místa.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Výkonové kapacity, délky přípojek NN a parametry technologického zařízení jsou uvedeny v příslušných částech této dokumentace.

c) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Stavba nemění traťovou ani staniční technologii. Jedná se o technologickou stavbu rozšíření radiového systému GSM-R.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

c) Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Okolní terén bude po stavbě uveden do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné vegetační prvky použity

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

V oblasti zájmového území od Hranic na Moravě po Vsetín jsou na území záměru tři větší města, tj. Hranice na Moravě, Valašské Meziříčí a Vsetín, v nichž dochází k pravidelnému monitoringu stavu ovzduší. Z každoročních vyhodnocení tohoto stavu vyplývá, že největšími znečišťovateli jsou lokální topeniště a doprava.

Klima části zájmové oblasti od Vsetína po Velké Karlovice a od Vsetína ke státní hranici je dáno zejména geografickým umístěním v údolí, oddělujícím Hostýnsko-vsetínskou hornatinu od hřebenů Javorníků. Kvalita ovzduší lokality je dána jejím venkovským charakterem v otevřené krajině, která je dobře provětraná. Nejsou zde větší průmyslové areály, hlavními zdroji znečištění jsou lokální topeniště a doprava.

Při realizaci záměru nebude instalován žádný zdroj znečištění. Lehce zhoršená kvalita může být krátkodobě během výstavby, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Je možno jej minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací
- koordinací přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu
- snižováním prašnosti klopením

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný. Znečištěné ovzduší během výstavby bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Hluk

Při výstavbě je vhodné v blízkosti obytné zástavby dodržet následující obecná opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB).
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení stávající hlukové hladiny.

Voda

Voda podzemní

Z hydrogeologického hlediska se sledované území nachází v rajonech 3221 Flyš v povodí Bečvy (což je hlavní povodí Dyje) a 1631 Kvartér Horní Bečvy (hlavní povodí Dunaje). Nepatrná část zájmového území se nachází rajonu 2211 Bečevská brána.

Části území řešeného záměru od Valašského Meziříčí po Ústí u Vsetína a za Horní Lidč se nacházejí v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Vsetínských vrchů, část území od Ústí u Vsetína po Velké Karlovice v CHOPAV Beskydy a část území od Ústí u Vsetína po Horní Lideč se nachází na hranici mezi CHOPAV Beskydy a CHOPAV Vsetínských vrchů.

Vody povrchové

Území zájmové lokality náleží do úmoří Černého Moře. Významným tokem v širším území je Vsetínská Bečva, která pramení v Beskydech pod vrchem Trojačka a délka toku je 58,8 km. Jejím přítoky jsou Stanovice, Kychová, Zděchovka, Senice, Jasenice, Jasenka, Rokytenka,

Bystřička a další. Pod Valašským Meziříčím dochází k soutoku s Rožnovskou Bečvou a pak už nese název Bečva.

Na přítocích Vsetínské Bečvy byly vybudovány dvě významnější nádrže: Karolinka na říčce Stanovnici a Bystřička na stejnojmenné říčce. Vodní nádrž Karolinka slouží především jako zdroj pitné vody a pro ochranu před povodněmi. Vodní nádrž Bystřička slouží k protipovodňové ochraně a regulaci průtoku, kromě toho je využívána k rekreaci a je na ní provozována malá vodní elektrárna.

Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod by nemělo dojít k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik blízkých vodních toků a současně nebude mít realizace stavby vliv na kvalitu povrchových vod.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Část stavby zasahuje do stávajících ochranných pásem vodních zdrojů. Konkrétně se jedná o následující ochranné pásma a zásah PS/SO stavby:

- OP 00158812, 2. stupeň, podzemní zdroj – PS 24-02-50, instalace nové optické kabelizace do stávajících HDPE trubek (bez zemních prací)
- OP 00202014, 2. stupeň, povrchový zdroj – PS 12-02-50, zemní trasa nové sdělovací kabelizace
- OP 00220714, 3. stupeň, povrchový zdroj – PS 12-02-50, SO 25-86-01, zemní trasa nové sdělovací a 6kV kabelizace
- OP 00203314, 2. stupeň, povrchový zdroj – PS 12-02-50, SO 25-86-01, SO 12-20-01, zemní trasa nové sdělovací a 6kV kabelizace, resp. úprava mostního objektu pro možnost přechodu nové kabelizace přes tento objekt
- OP 00205314, 2. stupeň, podzemní zdroj – PS 40-02-50, PS 31-02-50, zemní trasa nové sdělovací kabelizace vč. následného zafukování optické kabelizace
- OP 00218514, 2. stupeň, podzemní zdroj – PS 16-02-91, PS 17-02-90, PS 18-02-90, PS 18-02-91, PS 18-02-92, PS 21-02-51, PS 20-02-90, PS 20-02-92, výstavba BTS a související technologie, záfuk optické kabelizace.

Záplavové území

Záplavová (inundační) území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

ČÍSLO BTS	NÁZEV BTS	ŽKM	DOTČENÍ BTS	DOTČENÍ KABELOVÉ TRASY
ÚSEK Hranice na Moravě-Horní Lideč-Střelná-státní Hranice				
434	zast. Černotín	7,925	zasahuje	část zasahuje
435	zast. Špičky	11,295	mimo	část zasahuje
436	ŽST Hustopeče nad Bečvou	15,195	mimo	část zasahuje
437	ŽST Lhotka nad Bečvou	20,750	mimo	mimo
438	Valašské Meziříčí sever	0,480	mimo	mimo
439	zast. Křhová	3,325	mimo	mimo
440	Domorac	65,500	mimo	mimo
442	Valašské Meziříčí jih	59,990	mimo	mimo
443	zast. Brňov	30,050	mimo	mimo
444	zast. Bystřička	32,690	mimo	část zasahuje

444.1	RRH 444.1 zast. Bystřička	34,295	zasahuje	část zasahuje
445	ŽST Jablůnka	37,550	mimo	mimo
446	Vsetín-Bohrky	40,000	mimo	mimo
447	ŽST Vsetín	37,631	mimo	mimo
448	Vsetín-Bečva	35,284	zasahuje	zasahuje
477	zast. Leskovec	32,068	mimo	mimo
478	ŽST Valašská Polanka	28,335	mimo	mimo
479	zast. Lužná u Vsetína	26,339	mimo	mimo
480	zast. Lidečko	23,901	mimo	mimo
481	zast. Lidečko ves	21,495	mimo	mimo
482	ŽST Horní Lideč	18,490	mimo	mimo
483	Střelná	24,890	mimo	mimo
485	Střelná-obora	21,242	mimo	mimo
485.1	RRH 485.1 Střelná-obora	22,814	mimo	mimo
486	zast. Valašské Příkazy	16,183	mimo	mimo
úsek Vsetín-Velké Karlovice				
471	zast. Janová	4,636	mimo	mimo
472	zast. Huslenky	9,956	mimo	mimo
473	ŽST Halenkov	15,135	mimo	mimo
474	zast. Nový Hrozenkov	19,615	mimo	mimo
475	ŽST Karolinka	22,774	mimo	mimo
476	zast. Velké Karlovice	26,111	mimo	mimo

Tabulka umístění jednotlivých stožárů BTS a příslušných kabelových tras vzhledem k záplavovému území.

Jak vyplývá z výše uvedené tabulky, stavební záměr se většinou nachází mimo záplavové území, jen v několika místech do něj zasahuje. V případě nově realizovaných kabelových tras nemají případné záplavy na tuto kabelizaci vliv. V případě instalace BTS v technologickém domku TD BTS (BTS 448 Vsetín-Bečva) je samotný technologický domek navržen jako vodotěsná betonová buňka, kabelové vstupy jsou vodotěsně utěsněny. V případě RRH 444.1 zast. Bystřička budou venkovní technologická skříň s RRH a napájecí pilíř umístěny na zvýšeném základu s pochozí plošinou. V případě BTS 434 zast. Černotín se samotná BTS nachází na hranici záplavového území a její situování je již v současné době v úrovni hrany přilehlého nástupiště.

Provozem stavby po realizaci nevznikají splaškové vody, dešťové vody není nutné likvidovat speciálním způsobem, postačí vsakování do okolního terénu.

Odpady

Případné odpady vzniklé v průběhu výstavby budou řešeny v souladu s platnou legislativou, provozem stavby po realizaci nevznikají žádné odpady.

Půda

ZPF

Stavba je realizována převážně na drážních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury.

Pouze v případech nově budované traťové trafostanice TTS 6kV v rámci PS 26-03-60 a dále výstavby základnové stanice BTS 479 zast. Lužná u Vsetína v rámci PS 18-02-90 dojde k trvalému záboru půd zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Zde se dle §9 odst.2 písm. b) zák. č. 334/1992 Sb. (zákon o ochraně zemědělského půdního fondu), ve znění pozdějších předpisů, jedná o trvalé odnětí ZPF, kdy v prvním případě jde o umístění 2) „stanic nadzemního nebo podzemního vedení, pokud v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 55 m²“ a v druhém případě jde o pro umístění 4) „základnové stanice sítí elektronických komunikací, pokud v jednotlivých případech nejde o plochu větší než 100 m²“, kdy není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

K dočasnému záboru pozemků ZPF dojde v případě přípravy a samotné realizace některých nově navržených kabelových tras. Vzhledem k tomu, že se dle §9 odst.2 písm.d) zák. č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jedná o odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF dle odst. 1. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude písemně oznámen orgánu ochrany ZPF nejméně 15 dní předem. Výkopové práce budou prováděny mimo období zemědělské činnosti a vždy po dohodě s vlastníkem, případně s nájemcem pozemku. V případě nutnosti realizace dočasného záboru ZPF v době zemědělské činnosti bude dotčeným vlastníkům případně nájemcům zaplacen škoda, která jim vznikne z důvodu nemožnosti využití části tohoto pozemku pro zemědělské účely.

PUPFL

Stavba je realizována na drážních pozemcích příp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby dojde k záboru jednoho pozemku určeného k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL), jedná se o okraj parcely v návaznosti na drážní pozemek v k.ú. Horní Lideč, kde bude uložena hlavní kabelová trasa (H.Lideč – V.Klobouky) realizovaná v rámci PS 21-02-50, žkm 16,7. Tento zábor bude řešen dle zák. č.289/1995 Sb. (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V některých dalších úsecích zasahuje stavba do ochranného pásma lesa, v tomto případě bude zajištěno závazné stanovisko orgánu státní správy lesů dle §14 odst. 2 lesního zákona.

Seznam dotčených pozemků vč. uvedených pozemků dotčených ochranným pásmem lesa ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesního porostu je uveden v příloze STZ.

Radonové riziko a elektromagnetické záření

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým indexem podloží (dle <http://www.geologicke-mapy.cz/radon/>).

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené se záměrem není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika. Do geologického podloží nebude zasahováno.

Elektromagnetické záření – Realizací stavby dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu 876-880 MHz a 921-925 MHz. Na jednotlivé BTS byla vypracována hygienická zpráva, která bude následně projednána s místně příslušnou Krajskou hygienickou stanicí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

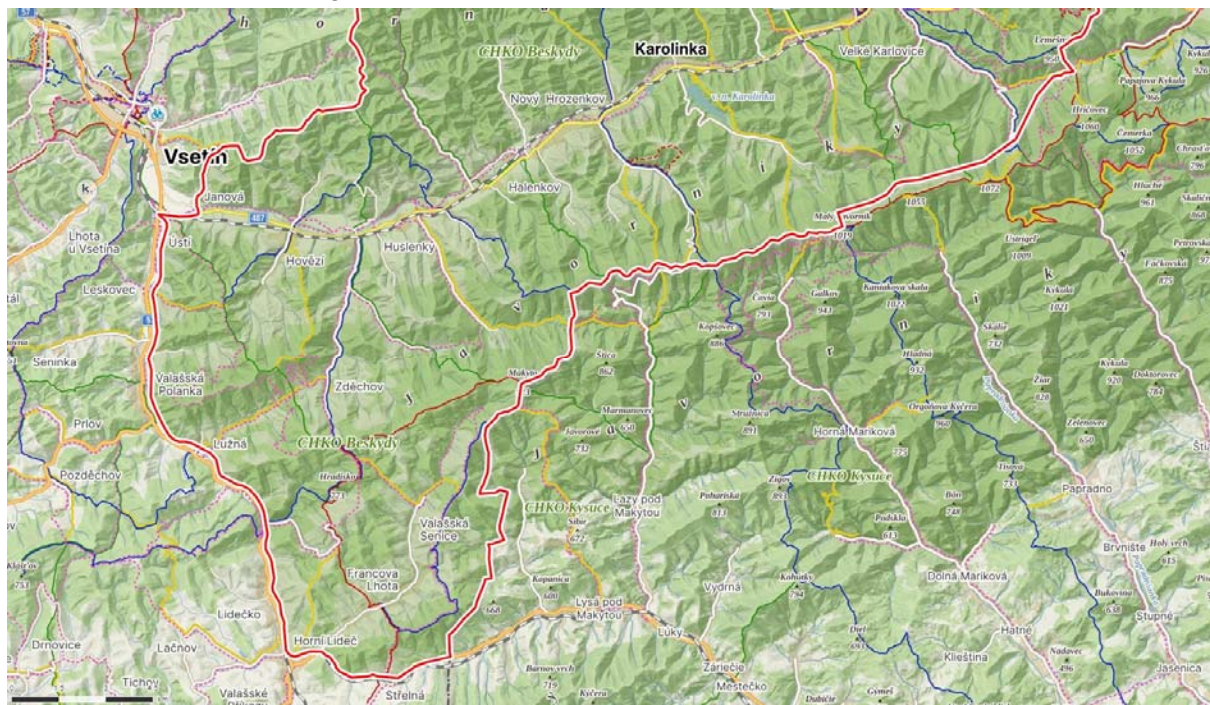
Zvláště chráněná území

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

CHKO Beskydy

Území CHKO představuje přírodovědně a krajinářsky zachovalý krajinný celek nejvyšších karpatských pohoří na našem území. Rozkládá se při severovýchodní hranici České republiky v členité hornatině Vnějších Západních Karpat a zaujímá téměř celé území Moravskoslezských Beskyd, podstatnou část Vsetínských vrchů a moravskou část Javorníků tvořících hranici se Slovenskem. Tady přímo navazuje na CHKO Kysuce.

Část záměru stavby se nachází převážně ve čtvrté, v minimálním rozsahu ve třetí zóně CHKO. Není předpoklad negativních vlivů záměru na tuto lokalitu.



Dotčený záměr nezasahuje do žádného z dalších výše uvedených ZCHÚ. Pouze v případě instalace nové optické kabelizace do stávajících HDPE trubek (bez nutnosti zemních prací) v úseku ŽST Hranice na Moravě město – zast. Teplice nad Bečvou zasahuje do ochranného pásma NPR Hůrka u Hranic.

Záměr svým charakterem výše uvedené lokality neovlivní.

Památné stromy

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do ochranných pásem těchto prvků je třeba souhlasu tohoto orgánu ochrany ŽP.

Památné stromy nebo aleje se na území záměru nenacházejí.

Mimolesní zeleň

Stavba se nachází v zastavěné části města a obcí i ve volné krajině, stávající zeleň v blízkém okolí trati je tvořena především náletovými porosty stromů a keřů.

Na základě průzkumu bylo zjištěno, že se v zájmovém území vyskytuje především náletová vegetace porosty železničních náspů a zářezů. Převládají zde nálety invazních druhů javoru jasanolistého (*Acer negundo*) a dále trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*). Pro tyto teplomilné dřeviny představují náspy železnice ideální biotop, který úspěšně využívají k šíření územím. Kromě výše uvedených dřevin ve stromovém patru najdeme podél trati javor mléč (*Acer platanoides*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), břízu bělokorou (*Betula pendula*), borovici lesní (*Pinus sylvestris* L.), habr obecný (*Carpinus betulus* L.) a další.

V blízkosti vodních toků převažují výše uvedené druhy, jako topol (*Populus sp.*), vrby (*Salix sp.*) s příměsí břízy (*Betula pendula*), olše (*Alnus glutinosa*), javoru (*Acer platanoides*). Plané ovocné stromy jsou zastoupeny především ořešáky královskými (*Juglans regia*), jabloněmi (*Malus sp.*), a slivoněmi (*Prunus sp.*). Z přítomných keřů převažuje bez černý (*Sambucus nigra*) a růže sp. (*Rosa sp.*) a různé druhy rodu *Prunus*, dále lze zmínit hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*), brslen evropský (*Euonymus europaea*), lísku obecnou (*Corylus avellana*), nebo trnku obecnou (*Prunus spinosa*) a další.

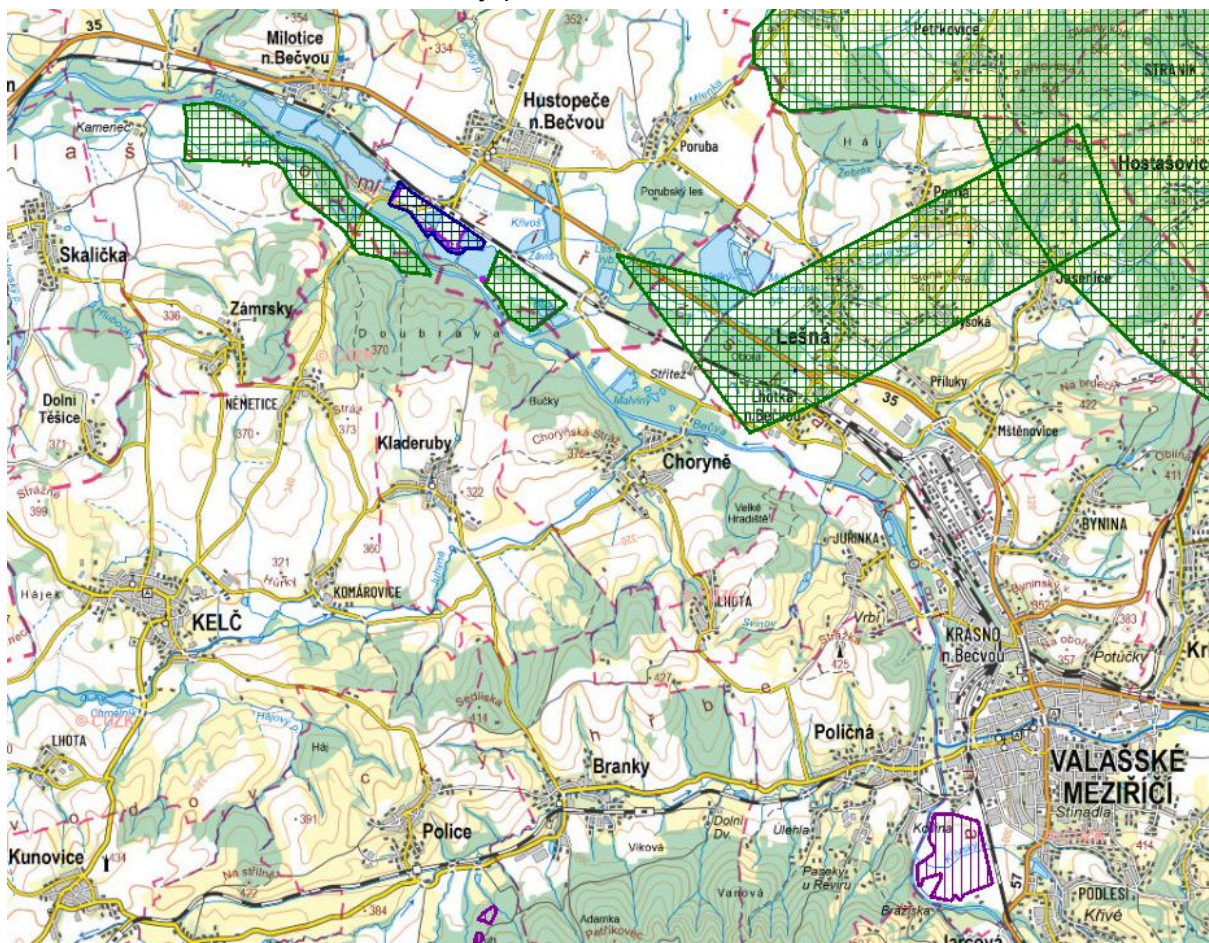
Kácení bude navrženo v nejnižší možné míře v období vegetačního klidu, nejlépe mimo hnízdní období ptáků, tj. od 01.11. do 01.03. běžného roku. V dostatečném předstihu bude podána žádost o stanovisko ke kácení dle § 8 zák. č.114/1992 Sb. a to věcně a místně příslušnému orgánu ochrany přírody.

Vlivy na nerostné zdroje

Podle databází spravované ČGS-Geofondem ČR nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin. V blízkosti záměru u ŽST Hustopeče nad Bečvou ve vzdálenosti cca 50 m jihozápadně se nachází těžené ložisko štěrkopísku ID 70842 a u ŽST Lhotka nad Bečvou ve vzdálenosti cca 650 m severozápadně je ložisko zemního plynu Choryně ID 3224400.

Záměr výše uvedené lokality neovlivní.

V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.



Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy

Na území záměru a ani v jejím blízkém okolí se nenacházejí objekty zapsané v Ústředním seznamu nemovitých památek ani jiné hodnotné historické stavby.

Během stavebních prací může dojít k *archeologickým nálezům*, a proto je nutné zabezpečit archeologický dozor na stavbě. Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s

předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- *Směrnice Rady 79/409/EHS* z 2.dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků
- *Směrnice Rady 92/43/EHS* z 21.května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu – Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a nejceněnější přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU. Ptačí oblast se zde nenachází.

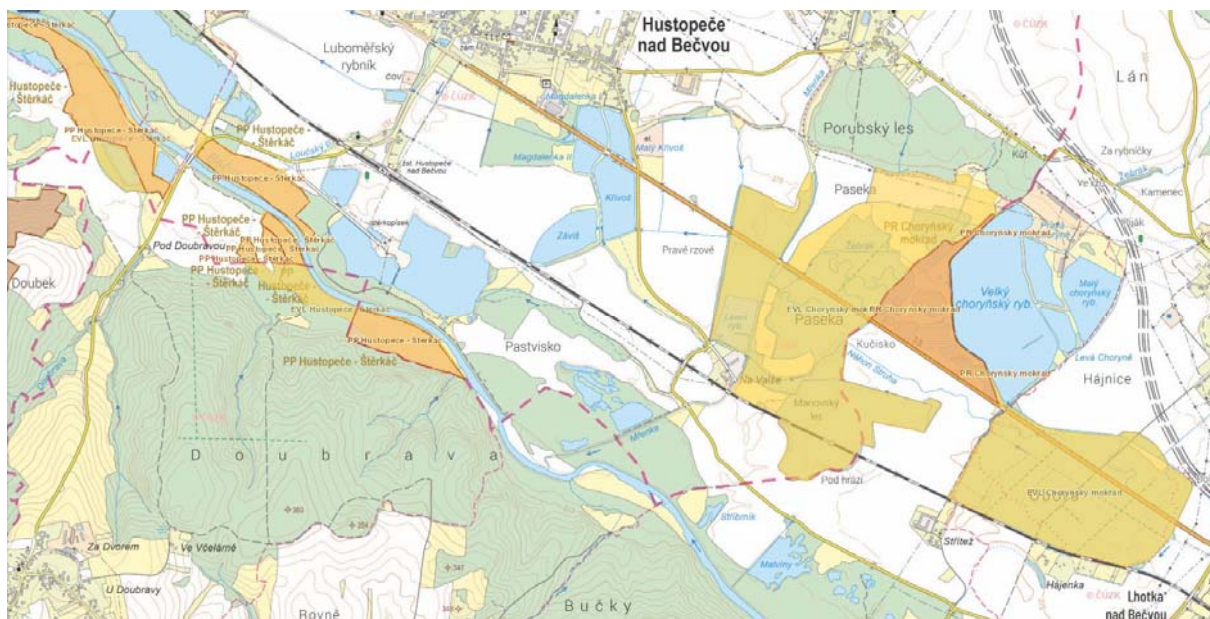
V blízkosti záměru, či přímo v místě realizace záměru (**převážně v ochranném pásmu železnice**) se nachází několik lokalit Natura 2000 – Evropsky významné lokality (EVL)

EVL Hustopeče-Štěrkáč CZ0713375

Listnaté lesy (tvrdý i měkký luh) v aluviu řeky Bečvy a okolních svahů s typickými společenstvy. Dominují dub letní (*Quercus robur*), lípa malolistá (*Tilia cordata*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), vrba křehká (*Salix fragilis*) a topol kanadský (*Populus x canadensis*). Místy invazní druhy rostlin. Významná lokalita lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*). Nejblíže cca 260 m jihozápadně od záměru, nedojde k ovlivnění.

EVL Choryňský mokřad CZ0710182

Zachovalá lesní společenstva v širokém aluviu řeky Bečvy (v současnosti již izolované od Bečvy obdělávanou zemědělskou půdou) a mokřadní společenstva, na které je vázána řada chráněných druhů. Mokřadní ekosystémy přírodního komplexu slouží jako útočiště obojživelníků a vodních ptáků. Lokalita se nachází cca 900 m severovýchodně od záměru stožáru BTS, nedojde k ovlivnění.



EVL Nad Jasenkou CZ0724121

V oblasti Vsetínských vrchů zahrnuje typické porosty květnatých bučin v komplexu s kvalitními travinobylinnými společenstvy pastvin a luk, které jsou bohaté na vzácné a ohrožené druhy rostlin a živočichů.

EVL Semetín CZ0720033

Převážně lesní komplex rozkládající se v JV části Hostýnských vrchů Z od okraje města Vsetín. Na severu tvoří hranici hřeben Drastihlavy, na jihu je hranice vedena Lhotskými pasekami a západní hranici tvoří potok Štěpková. Předmět ochrany je soubor lesní a náhradní polopřirozené vegetace a s tím spojený velký počet významných rostlinných a živočišných druhů. Obě lokality se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od navrženého záměru.



EVL Beskydy CZ0724089

Hranice EVL jsou shodné s výše uvedenou CHKO Beskydy. Lokalita zahrnuje širokou škálu biotopů od mezofilních bučin v submontánním vegetačním stupni až po klimaxové smrčiny v nejvyšších supramontánních polohách. Území je cenné svou velkou rozlohou a zároveň spojitostí přirozených biotopů. Horské smrčiny vznikají také jako náhradní společenstvo ve vytěžených imisních smrčinách. Dominantní dřevinou je zde přirozeně smrk ztepilý doprovázený jeřábem ptačím, v nižších polohách a v příhodnějším klimatu ještě i klenem a bukem. Na prudkých svazích se maloplošně nachází suťové lesy. V nižších polohách se rozkládají společenstva dubohabřin as. Carici pilosae-Carpinetum. V dnešní krajině se zachovaly jen ve zbytcích, převážná část zmizela v důsledku zkulturnování krajiny a vlivem zemědělské činnosti člověka. Dubohabrové háje zaujímají jen malou část území EVL Beskydy především na jeho jihozápadním okraji. Úzké pruhy kolem řek a potoků jsou dodnes zčásti osídleny společenstvy údolních jasanovo-olšových luhů.

Záměr svým charakterem neovlivní negativním způsobem výše uvedené prvky lokality Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Výstavbou BTS nevznikají žádné další požadavky na ochranná a bezpečnostní pásma, kabel přípojky nn má dle zákona ochranné pásmo 1 m na obě strany kabelu, optický kabel má dle zákona ochranné pásmo v rozsahu 0,5 m na obě strany kabelu. Stavba bude součástí stávajícího ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá žádný negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí. Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani řešení.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zajištění elektrické energie během výstavby bude v případě nutnosti stavebníkem využit mobilní zdroj elektrické energie.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění stavebního pozemku není nutné.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Převážná většina pozemků dotčených stavbu je dostupná po veřejných nebo obslužných komunikacích dráhy, není tudíž u těchto pozemků nutné řešit samostatné přístupové trasy, pouze v několika případech budou tyto komunikace po dobu výstavby provizorně zpevněny. V případě tří lokalit (BTS 434 zast. Černotín, BTS 435 zast. Špičky a BTS 443 zast. Brňov) je nutné pro možnost příjezdu stavební techniky přímo k místu výstavby BTS zřídit provizorní příjezdovou komunikaci přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob. V případě BTS 471 zast. Janová a RRH 485.1 Střelná-obora budou provizorní příjezdová komunikace zřízena na pozemku investora stavby (SŽ, s.o.). Po dokončení stavebních prací budou všechny tyto komunikace odstraněny a jednotlivé pozemky budou uvedeny do původního stavu.

V případě příjezdu stavební techniky pro realizaci nových kabelových tras, resp. souvisejících PS/SO stavby (TTS, přechody kabelů přes mostní objekty) budou využívány taktéž veřejné nebo obslužné komunikace dráhy a dále taktéž příjezdové a přístupové cesty (polní cesty, louky, ...) ve vlastnictví soukromých osob. Umístění kabelových tras na pozemcích ve vlastnictví soukromých osob bylo v rámci zpracování dokumentace s jednotlivými vlastníky kladně projednáno, pro případ příjezdu přes tyto pozemky budou tyto pozemky po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci realizace stavby se neuvažuje s žádnými dalšími vlivy na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby jsou navrženy nezbytné demolice stávajících již nevyužívaných objektů z důvodu zajištění dostatečného volného místa pro výstavbu BTS. V případě, že v dané lokalitě jsou pro možnost výstavby BTS nutné další stavební úpravy (adaptace místnosti, výstavba přístřešku, ...), je příslušná demolice řešena v samostatném stavebním objektu stavby, v případě pouze samotné demolice objektu, jsou tyto práce zahrnuty v příslušném provozním souboru BTS. V rámci stavby jsou navrženy demolice v následujících lokalitách:

- ŽST Valašská Polanka – demolice stávajícího, již značně zdevastovaného zděného objektu vč. betonových základů v majetku SŽ, s.o. Demolice řešena v rámci SO 17-78-01.
- Zast. Velké Karlovice zastávka – stavební úprava technologické části stávajícího objektu budovy zastávky ve vlastnictví SŽ, s.o. Stavební úpravy jsou řešeny v rámci SO 37-72-10.

Stavba dále nezakládá požadavky na asanace.

V rámci výstavby jednotlivých BTS příp. při realizaci souvisejících technologií, resp. nově realizovaných kabelových tras. Rozsah odstranění náletových dřevin bude u BTS vždy do 40 m². V případě výstavby BTS v lokalitě ŽST Karolinka (PS 36-02-90) bude nutné kácení vzrostlých stromů v celkovém počtu 6ks.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory pro staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Odpady, emise:**

Emise do ovzduší: Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší. K dočasnému zvýšení může dojít během výstavby, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

Odhadované množství odpadu pro jednu BTS:

katalogové číslo	název odpadu	mj	množství
17 05 04	čistá výkopová zemina-odkop	t	90
17 01 01	beton	t	2,2
17 05 08	lokálně zneč. štěrk a zemina	t	0,5
20 03 01	směsný komunální odpad	t	0,5
17 04 05	žel. šrot-konstr., stožáry, kolej	t	0,3
17 04 11	zbytky kabelů, vodiče	t	0,02
17 03 03	asfaltové stavební nátěry	t	0,06
08 01 11	odpadní nátěrové hmoty	t	0,03

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**Bilance zemních prací**

Součástí stavby jsou výkopové práce pro jednotlivé základnové stanice skládající se z výkopu pro základ anténního nosiče, případně výkopu pro přípojný optický kabel. Další výkopové práce budou probíhat při výkopu zemní kabelové trasy pro nové sdělovací (TK, HDPE, TOK, DOK) a silnoproudé rozvody (NN, VN). Celkový objem zemních výkopových prací je cca 100-150 m³ pro každou BTS.

Přísun zeminy

Není nutný

Deponie zeminy

Není nutná, přebytečná zemina bude ukládána na skládku. S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 185/2001Sb. a jeho prováděcích vyhlášek). Během výstavby jednotlivých BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Provozem stavby po realizaci nevznikají žádné odpady.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Technologie a práce vč. mechanismů budou navrženy v souladu s požadavky OŽP tak, aby nedošlo k újmám či poškozením životního prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v zákoníku práce v platném znění. Dále je nutné dodržet Předpis SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3.

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle norem ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50122-1, TNI 34 3100, TNŽ 34 3109 a dle předpisu SŽ Bp1 „Pokyny provozovatel dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při

práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení. Práce prováděné strojními mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

Při montáži, provozu a údržbě zařízení musí být dodržovány všechny normy, předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu výstavby a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V několika případech bude nutné pro samotnou výstavbu nové základnové stanice BTS zajistit dopravní inženýrské opatření (DIO) a zvláštní užívání komunikace (ZUK) na dobu výstavby. Konkrétně se jedná o následující lokality BTS:

- BTS 436 ŽST Hustopeče – DIO a ZUK přilehlé místní komunikace
- BTS 442 Valašské Meziříčí jih – DIO a ZUK přilehlé místní komunikace u železničního přejezdu P7303
- BTS 446 Vsetín-Bohrky – DIO a ZUK přilehlé místní komunikace Bohrků
- BTS 481 zast. Lidečko ves – DIO a ZUK přilehlé místní komunikace
- BTS 482 ŽST Horní Lideč – DIO a ZUK přilehlé silnice I. třídy I/57

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nezakládá žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Výstavba a předávání každé základnové stanice BTS může probíhat samostatně nezávisle na ostatních BTS. Samostatně bude řešena nová kabelizace (sdělovací, 6kV, nn) v jednotlivých úsecích, přičemž v koordinaci s novými kabelovými trasami budou řešeny příslušné úpravy mostních objektů a úpravy a doplnění TTS, STS a TNS. Pro samotné zprovoznění BTS musí být následně k dispozici dokončeno doplnění centrálních částí sítě a přenosové technologie. Zprovoznění IP dispečerských terminálů (zapojovačů) a rekonstruovaných rozhlasových zařízení je možno provést až po zprovoznění samotného přenosového zařízení. Po zprovoznění nově vybudovaných základnových stanic bude provedena celková optimalizace šíření a pokrytí území signálem GSM-R na dotčených železničních tratích s překrytím na vybrané navazující železniční trati vzhledem k požadavkům na automatický vstup hnacích vozidel do oblasti zabezpečovacího zařízení ETCS v úrovni L2.

Předpokládá realizace celé stavby je následující:

- Realizace 02/2024-06/2026

Stavba nebude postupně uváděna do provozu, předpokládá se uvedení do provozu stavby jakožto jednoho celku.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba nezakládá žádné požadavky na výluky veřejné dopravy.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábrany pro staveniště.

B.8.2. Výkresy

Vzhledem k charakteru stavby není nutno dokládat výkresovou část ZOV.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Předpokládá realizace celé stavby je následující:

- Realizace 02/2024-06/2026

Realizace stavby bude provedena v následujících krocích:

- Demolice, stavební úpravy
- Výstavba BTS
- Realizace nové kabelizace (sdělovací, silnoproudé), úpravy rozvodů 6kV
- Výstavba přenosových systémů, IP telefonních zapojovačů a rozhlasových systému
- Zprovoznění BTS
- Uvedení do provozu, měření, optimalizace systému GSM-R

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny stavební postupy, stavba bude realizována v rámci jednoho stavebního postupu.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Přísun zeminy

Není nutný

Deponie zeminy

Není nutná, přebytečná zemina bude ukládána na skládku. S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 185/2001Sb. a jeho prováděcích vyhlášek). Během výstavby jednotlivých BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Provozem stavby po realizaci nevznikají žádné odpady.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Likvidace dešťové vody není nutné likvidovat speciálním způsobem, postačí likvidace vsáknutím do okolního terénu.

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

Příloha č. 10.1	Tabulka základních kapacit a situování BTS
Příloha č. 10.2	Tabulka dotčených pozemků
Příloha č. 10.3	Tabulka přechodu vodních toků
Příloha č. 10.4	Tabulka přechodu komunikací